

Cryo Tech



Thermo King *econieuws*



**Uitbreiding CryoTech
tanklocaties**



**Eerste LZV met
cryogene koeling**

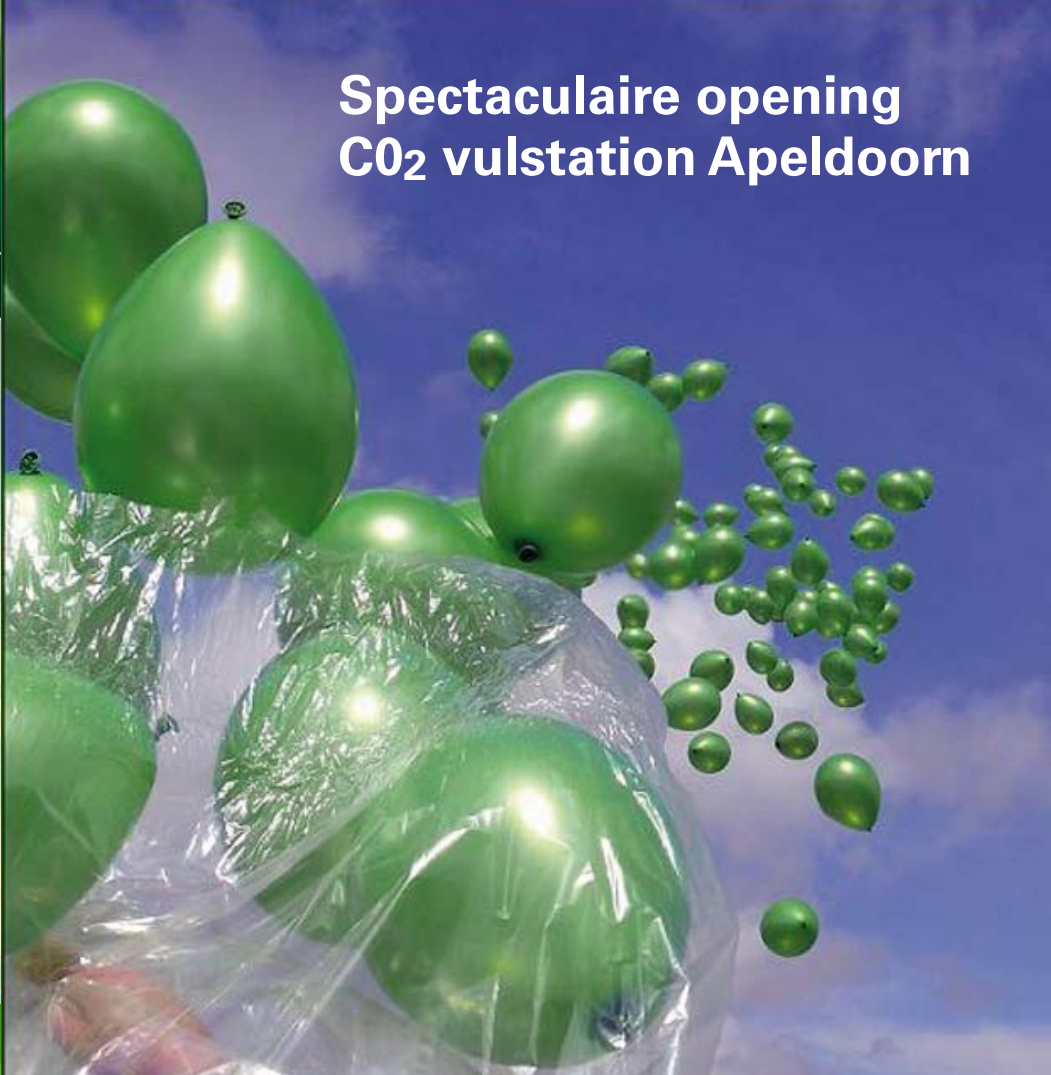


**Spectaculaire opening
CO₂ vulstation
Apeldoorn**

September 2011 jaargang 2 - nr. 2

Econieuws wordt gepubliceerd door Thermo King Transportkoeling B.V.

Spectaculaire opening CO₂ vulstation Apeldoorn



Thermo King Transportkoeling opent het eerste onbemande CO₂ tankstation in Nederland

Op 16 juni jongstleden vond er in Apeldoorn een belangrijke gebeurtenis plaats: die dag opende Thermo King Transportkoeling, in samenwerking met Yara, het eerste onbemande CO₂ vulstation. Trucks en trailers, die zijn uitgerust met een CryoTech koelsysteem van Thermo King, kunnen hierdoor op ieder gewenst moment koolzuur tanken.

Een mooie aanwinst voor Nederland, en in het bijzonder voor het duurzaam ontwikkelde bedrijventerrein 'Ecofactorij'.

Met deze opening zet Apeldoorn een vooruitstrevende, milieubewuste stap op logistiek gebied. Met hulp van de Gemeente Apeldoorn en de Provincie Gelderland is Thermo King's CryoTech koelsysteem in de stroomversnelling geraakt die het verdient. Want CO₂-koeling is hot!

De CryoTech koelsystemen zijn uitermate milieuvriendelijk. Sterker nog, dit koelsysteem ontziet het milieu doordat het gebruik maakt van gerecycleerd CO₂.

Het CryoTech koelsysteem is een innovatieve oplossing om CO₂ te hergebruiken en daarmee verswaren optimaal te conditioneren. Daarnaast is het CryoTech systeem ook nog eens het stilste koelsysteem op de markt. Dit zorgt ervoor dat steeds meer vervoerders, met name supermarktdistributeurs, razend enthousiast zijn.

Voertuigen die zijn uitgerust met het CryoTech systeem gebruiken CO₂ als koudemiddel en moeten dit op meerdere plaatsen kunnen tanken. Thermo King Transportkoeling ontwikkelt daarom een netwerk van onbemande CO₂ vulstations. De opening van het CO₂ tankstation in Apeldoorn had veel belangstelling, van zowel bestaande als nieuwe relaties van Thermo King. Het tankstation werd geopend door Annemieke Traag, Gedeputeerde bij de provincie Gelderland in het bijzijn van de Apeldoornse wethouder van milieuzaken, Olaf Prins.



Na de opening volgde een demonstratie en werd de eerste vloeibare CO₂ getankt. Een primeur voor Nederland, dat zelfs het half 8 nieuws op RTL4 haalde, en een mooie start voor Thermo King Transportkoeling.

Thermo King Transportkoeling zal in Nederland meer CO₂ tankstations openen. "Gezien de toeloop van vervoerders die dit koelsysteem willen, is dat absolute noodzaak", vertelt sales manager Benno ten Dam.

CryoTech levert dan ook een niet te onderschatten bijdrage aan schoon, duurzaam en verantwoord vervoer in Nederland.



Uitbreiding CryoTech Tanklocaties

Het succes van de CryoTech koelsystemen is mede afhankelijk van de tanklocaties. Want om te koelen met koolzuur zal er getankt moeten worden. Zoals in deze nieuwsbrief is te lezen, is onlangs het eerste onbemande tankstation in Apeldoorn geopend. Daarnaast is het in Nederland mogelijk om op nog drie plaatsen vloeibaar koolzuur te tanken. Op korte termijn zullen nog eens drie tankstations aan dit netwerk worden toegevoegd.

Op dit moment kan er op de volgende plaatsen worden getankt: Apeldoorn, Zwolle, Amsterdam en Heerenveen. Per oktober zal ook een tanklocatie in Waalwijk worden geopend. Daarna volgen Alkmaar en Hengelo.

Wilt u de exacte adressen van onze tanklocaties weten? Kijk dan op www.thermoking.nl en klik in het menu op CryoTech.



Colofon

Deze nieuwsbrief is een uitgave van Thermo King Transportkoeling B.V.
Driemanssteeweg 60, 3084 CB Rotterdam
Tel. (010) 210 06 66 www.thermoking.nl

Heeft u vragen, opmerkingen of suggesties? Reageer dan aan: lonneke_vankerkfort@eu.thermoking.com

Eerste LZV met cryogene koeling

Jooren Transporten B.V. uit Ouderkerk aan de Amstel, huisvervoerder van onder andere Dirk van den Broek, heeft recent een LZV in gebruik genomen waarvan de laadruimten worden gekoeld door een CryoTech koelmachine. Het is de eerste LZV in Nederland die gebruik maakt van deze moderne koeltechniek.

Normaal gesproken is de capaciteit van een koelsysteem voor een groot deel afhankelijk van de buitentemperatuur. Bij de CryoTech koelmachines is dit niet het geval. Dit maakt cryogene koeling bij uitstek geschikt voor transporten, waarbij de achterdeuren van de laadruimte frequent geopend en gesloten worden. Vanwege het grote vermogen van het CryoTech koelsysteem, is de temperatuur van de lading uiterst zorgvuldig te handhaven. Deze argumenten gaven voor Jooren Transporten de doorslag om de LZV te voorzien van cryogene koeling.

Het familiebedrijf Jooren beschikt over een vloot van 43 trekkende eenheden en is sinds de jaren

zestig al klant van Thermo King. Met de nieuwe LZV voorziet Jooren haar klanten van duurzame winkelbevoorrading in de binnensteden. "Het was al een hele stap om met de vloot van Euro 3 naar Euro 5 te gaan", aldus directeur Jan Jooren. "De volgende stap is een reductie van CO₂-uitstoot van twintig procent. Geholpen door onder andere de cryo-techniek van Thermo King gaan we dat zeker halen."

De trekkende eenheid voor de LZV is een Volvo FM420 EEV. Kenmerk van de LZV is dat deze bestaat uit twee citytrailers waarmee in totaal 86 rolcontainers in één keer vervoerd kunnen worden. Een zeer schoon voertuig dat schoner is dan




Euro 5. Toch gaat het Jooren nog niet ver genoeg. "Onze volgende stap is een Volvo FM460 met Dual Fuel techniek waarmee we binnenkort ook LZV gaan rijden en we zullen daarbij goed kijken naar de gasalternatieven in de markt. Het is al heel mooi dat we met deze LZV extra trucks van de weg kunnen houden en toch hetzelfde werk kunnen verzetten."

De LZV van Jooren verzorgt pendelritten tussen Apeldoorn, Bleiswijk en Velsen Noord. Met deze LZV heeft Jooren een nieuwe, indrukwekkende mijlpaal in schone vervoerstechniek bereikt.



 **THERMO KING**
Transportkoeling

 **Ingersoll Rand**
Climate Control Technologies

 **MIX**
Papier van
verantwoorde herkomst
FSC® C017135