

Cryo Tech



Thermo King econieuws



CryoTech...
Het schone, snelle en stille koelsysteem van Thermo King



Thermo King geeft gas

CryoTech en fiscale subsidies

November 2010 jaargang 1

Econieuws wordt gepubliceerd door Thermo King Transportkoeling B.V.



CryoTech

Het schone, snelle en stille koelsysteem van Thermo King

Voor u ligt de eerste uitgave van Econieuws: de nieuwsbrief van Thermo King Transportkoeling die volledig ingaat op onze schone, snelle en stille koelinstallatie CryoTech. Via deze nieuwsbrief zullen wij u regelmatig informeren over dit type transportkoeling en alles wat daarbij hoort. In dit eerste nummer een kleine introductie en een overzicht van huidige en toekomstige gebruikers.

Wat is CryoTech?

Het geheim achter de CryoTech koelsystemen van Thermo King is het gebruik van gerecycled vloeibaar koolzuur als koudemiddel in een open circuitsysteem. Het innovatieve van deze systemen is dat het koolzuur niet in de laadruimte wordt geblazen. Hierdoor wordt zuurstof niet verdrongen en blijft de kwaliteit van verswaren gewaarborgd, alsmede de veiligheid van de chauffeur bij het laden en lossen.

De CryoTech systemen zijn ontworpen met het oog op de meest veeleisende winkel- en stads-distributiebedrijven.

Gezien de unieke aard van de technologie, waaronder de afwezigheid van een condensor, verandert de capaciteit van deze systemen niet als de omgevingstemperatuur stijgt of daalt. CryoTech verlaagt de temperatuur driemaal sneller dan de traditionele diesel- en koudemiddel-systemen. Tijdens routes met meerdere afleveradressen kan de temperatuur dus sneller worden hersteld en nauwkeuriger worden geregeld. Hierdoor is de kans dat producten verloren gaan minimaal en zijn producten tevens langer houdbaar.

Waarom CryoTech?

Milieueisen worden steeds strenger waarbij de nadruk ligt op CO₂-uitstoot. We kunnen absoluut niet zonder CO₂, want het hoort bij het normale klimatologische kringloopproces,

maar we produceren met elkaar simpelweg te veel. De transportsector behoort tot één van de grootste CO₂-producenten, waarvan onder andere de transportkoeling onderdeel is. Naast de uitstoot van de verbrandingsmotor zorgen ook de HFK-koudemiddelen in grote mate voor CO₂-productie. Als één kilo van het koudemiddel R-404A in aanraking komt met de atmosfeer, levert dat een milieubelasting op vergelijkbaar aan 3.200 kg aan CO₂.

Het Centraal Bureau van Levensmiddelen heeft zich qua CO₂-uitstoot ten doel gesteld dit verder te reduceren vanuit het standpunt **Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen**. Steeds vaker wordt aan vervoerders de vraag gesteld hoeveel CO₂-uitstoot er is om de goederen van A naar B te brengen. Het is een kwestie van tijd dat wij in Nederland, maar ook in Europa, te maken gaan krijgen met een zogenaamde CO₂-belasting.

Koelen- en vriezen met CryoTech is tot meer dan 75% milieuvriendelijker dan traditionele diesel- en koudemiddel-systemen. Daarmee zijn de CryoTech systemen de schoonste transportkoelsystemen die momenteel verkrijgbaar zijn.

Fluïsterstil

Naast de schoonste zijn de CryoTech systemen ook nog eens de stilste. Met een geluidsdruk van 56 dB(A) zijn de CryoTech systemen van Thermo King echt een systeem waar je stil van wordt.

Wie werken er al mee?

Deze vervoerders hebben al ervaring met CryoTech.



Assies (Beekbergen)



Dijkgraaf-Reinders (Apeldoorn)



Dasko (Zwolle)



Peter Appel (Middenmeer)



Peter Appel (Middenmeer)



Dasko (Almelo)



G. Vluggen en Zn (Middenbeemster)



Duncker (Amsterdam)



Duncker (Amsterdam)



Euser (Barendrecht)

Wie gaan er nog meer mee werken?

De hiernaast vernoemde vervoerders zullen binnenkort ook CryoTech ervaren.

- Donderwinkel Transport en Distributie (Steenderen)
- Tielbeke Transport (Lemelerveld)
- Transportbedrijf Redder (Staphorst)
- Jooren Transporten (Ouderkerk aan de Amstel)
- Heiploeg (Zoutkamp)

Meer weten?

Wilt u weten meer weten over het CryoTech koelsysteem en de mogelijke toepassingen, dan kunt u vrijblijvend contact met ons opnemen via t. 010-4104129.

Thermo King geeft gas

Om CryoTech koelinstallaties te kunnen laten werken is vloeibaar koolzuur nodig. Dit vloeibaar koolzuur is niet op iedere hoek van de straat verkrijgbaar. Tevens zal het door middel van een tankinstallatie in de opslagtank van een trailer of bakwagen moeten worden gebracht. Thermo King Transportkoeling geeft flink gas en daardoor kan er al op verschillende locaties in Nederland worden getankt.

Waar kan worden getankt?

Op dit moment zijn er drie (tijdelijke) vulmogelijkheden in Nederland, te weten: in Apeldoorn, Amsterdam en Zwolle. Binnenkort wordt de opening van het eerste definitieve onbemande vulstation verwacht. Dit zal zijn in Apeldoorn. Kort daarop volgt een definitief station in Zwolle. Het tijdelijke station in Amsterdam zal op zo kort mogelijke termijn worden omgezet naar een onbemande oplossing. Tevens zal op termijn een vierde station worden geopend in Heerenveen.

Ook voor 2011 staan tankstations op de planning. Momenteel zijn we druk aan het inventariseren welke locaties hiervoor het best in aanmerking komen. Dit wordt geheel bepaald door de distributiemarkt en de interesses van vervoerders. Daarom kijken we met name naar interessante locaties nabij dc's van supermarkten en de horecagroothandel.

Om welke locaties gaat het?

Op het landkaartje kunt u precies zien waar momenteel in Nederland vloeibaar koolzuur kan worden getankt.



Colofon

Deze nieuwsbrief is een uitgave van Thermo King Transportkoeling B.V.
Driemanssteeweg 60, 3084 CB Rotterdam
Tel. (010) 210 06 66 www.thermoking.nl

CryoTech en fiscale subsidies

De overheid wil investeringen in milieuvriendelijke en energiezuinige apparatuur stimuleren. De CryoTech koeling van Thermo King is zo'n apparaat. Er zijn twee fiscale subsidies van toepassing.

MIA/VAMIL

(tot 15,3% op hele trailer)

De belangrijkste fiscale subsidie is momenteel de MIA / VAMIL. Dit is een extra aftrekpost van 60% en 100% variabele afschrijving. Hiervoor moet wel de gehele trailer onder de PIEK norm (<60 dBA) worden gebouwd. De omschrijving van de tekst is daarbij erg belangrijk. Voldoet één onderdeel niet, dan wordt de hele subsidie afgewezen. Met CryoTech komt deze aantrekkelijke subsidie nu ook de koeltransportsector in.

Bij drie jaar Carry back kan het heel interessant zijn in 2010 nog te investeren in een nieuwe koeltrailer. Overleg met de accountant hoe interessant dit voor uw bedrijf is.

Leasen? Laat de leasemaatschappij voorrekenen wat de nieuwe lease-tarieven worden.

Let op, het fiscale voordeel is berekend bij 25,5% VpB. Bij andere tarieven varieert de subsidie. Voor een maatschap met 52% inkomstenbelasting loopt het voordeel op tot $60\% \times 52\% = 31,2\%$ voordeel. Wordt er geen belasting

Truck van de Toekomst

Vrachtwagens kunnen al in de komende jaren een stuk zuiniger worden door de inzet van nieuwe techniek. De overheid heeft subsidie ter beschikking gesteld in het plan 'Truck van de Toekomst' om de werking van deze technologieën te stimuleren. De verwachting is dat dit plan in 2020 3% brandstofbesparing mogelijk kan maken. Vervoerders zijn nog terughoudend bij het gebruiken van besparingsmogelijkheden in het vrachtverkeer.

Voordeel:

40+20% belastingaftrek voor hele bakwagen
100% direct af te schrijven

Rekenvoorbeeld: totaal kosten trailer € 100.000
60% MIA = € 60.000 extra aftrek
25,5 % VpB = € 15.300 minder belasting (15,3%)
VAMIL = 100% direct af te schrijven (verschuiven van afschrijving)

Totaal VAMIL + MIA = € 100.000 + € 60.000 = € 160.000 ten laste van de winst

betaald, dan is er ook geen fiscaal voordeel te behalen.

EIA code

Voor een ombouw van een (bestaande) niet-PIEK trailer kan gebruik worden gemaakt van EIA. Het voordeel op de koeling is dan 44% extra belastingaftrek, ofwel 11,2% minder belasting.

Ervaring: subsidie wordt gemist

Transporteurs hebben de afgelopen jaren met veel subsidieregelingen te maken gehad. Hierdoor is men niet scherp op de voorwaarden van EIA en MIA. Subsidie moet worden aangevraagd binnen 13 weken na



opdracht. Gebeurt dat bijvoorbeeld bij kentekenregistratie dan komt de subsidie te vervallen. Het gaat om groot geld. Bedrijven die ervaring hebben met deze fiscale regelingen kunnen de aanvraag prima zelf verzorgen. Tegen beperkte kosten is er ook professionele ondersteuning beschikbaar bij Sparkling Projects uit Apeldoorn.

Steven Lobregt
Sparkling Projects
www.sparklingprojects.nl



de Toekomst opgezet. Hierdoor kan de hele sector profiteren van de opgedane kennis. Projectvoorstellen kunnen worden aangevraagd voor 11 januari. Subsidie kan oplopen tot maximaal € 500.000,- per project en dekt 60% van de meerkosten ten opzichte van de referentie.

Interesse?

Thermo King werkt momenteel diverse plannen uit. Benader uw accountmanager.

Redactie André van Asselt en Bart Ezendam
Gastredactie Steven Lobregt
Eindredactie Lonke van Kerkfort
Vormgeving Aleman Reclamebureau
Drukwerk Drukkerij Gramo
Printing en handling Perfect DM Groep

THERMO KING
Transportkoeling



Heeft u vragen, opmerkingen of suggesties? Reageer dan aan: lonke_vankerkfort@eu.thermoking.com