



Nieuwsbrief uitgegeven  
door Thermo King

# THERMO.KING nieuws

september 2008

onderwerpen in deze nieuwsbrief:



**Honderdste wide spread trailer voor Dijco**  
Innovatie en degelijkheid

**"Wij willen het goed doen"**  
Koelvervoerder VTS groeit nog steeds



**Totale controle in één oogopslag**  
Deze displays bieden de chauffeur informatie over de status van de koelmachine

**Problemen door biodiesel**  
De 2 tot 5% bio-toevoeging in de huidige diesel kan leiden tot groei van micro-organismen

Op de voorgrond Ton van Wijk met daarachter Egbert van Alphen



## HONDERDSTE wide spread trailer voor Dijco

Innovatie en degelijkheid

Deze twee ingrediënten, innovatie en degelijkheid, zijn de sleutels voor een succesvol vernieuwingsproces bij Dijco, het internationale transportbedrijf dat onderdeel is van The Greenery. De groenterijders van The Greenery blijven met behulp van een nieuw type trailer binnen de aslastwetgeving. Koeling van Thermo King garandeert een verse, frisse lading.

Een verscherpte aslastwetgeving leidde ertoe dat Nederland in 2002 in een half jaar tijd overschakelde van de soepelste, naar de strengste aslastwetgeving in Europa. Dat transportbedrijven zo snel niet kunnen omschakelen naar nieuw materieel, dat aan de verscherpte eisen voldoet, mag zonneklaar zijn. Den Haag had er echter geen boodschap aan. Binnen een mum van tijd verschenen er weeglussen in de snelwegen. "Toen dat ook bij Woerden gebeurde, waren wij natuurlijk de pineut", zegt Egbert van Alphen, algemeen directeur bij Dijco. Het bedrijf telt 63 trekkers en 200 geconditioneerde opleggers. Die opleggers zijn alle uitgerust met apparatuur van Thermo King. Dijco heeft een achttal trekkers lopen op naam van het Nieuw Amsterdamse bedrijf WTG en nog eens acht bij een Belgisch bedrijf, DAV Trans.

Bijna 35 jaar lang was Ton van Wijk gezichtsbepalend voor wat betreft het wagenparkbeheer van Dijco. In die rol onderhield Van Wijk ook het contact met Thermo King. Dijco is sinds 1970 klant. "De reden is dat Thermo King een stuk degelijkheid biedt. Een machine van Thermo King gaat een trailerleven lang mee. Dat is erg belangrijk. De kostengevoeligheid blijft binnen de perken en wij streven naar eenheid in het wagenpark", zegt Van Alphen.

De relatie met Thermo King stond niet alleen in het teken van trouw aan het merk. Er waren ook gesprekken die leidden tot innovaties. Zo wisten Thermo King en Dijco het zogeheten 'topvriezen' van de lading uiteindelijk te voorkomen. Beide bedrijven werkten samen in het uittesten van betere koelmachines. Ton van Wijk: "Dat leidde destijds ook al eens tot

vernieuwingen, die hun weerslag hebben gehad op het hele Nederlandse geconditioneerde transport. Een reden om met Thermo King zaken te blijven doen, is dat ze ons hebben bewezen goed naar hun klanten te luisteren. Dat is essentieel."

### Draaikrans

Het aslastverhaal was echter weer van een geheel andere orde. Van Wijk had er wel zijn gedachten over. "Wanneer een Boeing 747 op zijn neuswiel kan landen, dan moet er een mogelijkheid zijn om de overbelading van de trekas op te lossen." Van Wijk wist van de draaikransen die bij stenenopleggers werden gebruikt. Daarmee zou hij de voorste en de achterste as van het triplestel bestuurbaar kunnen maken. Daardoor zouden de assen verder uit elkaar kunnen worden gezet, om de trekas te ontlasten. Testritten wezen uit dat de oplossing perfect werkte.

Een langere trekker voor deze oplegger zetten met een wat verder naar voren geplaatste schotel perfectioneerde het concept. Zo goed, dat het zelfs aslast-technisch het betere alternatief was ten opzichte van een motorwagen-aanhangerwagen combinatie. Met alle leveranciers zette Van Wijk zich om de tafel en inmiddels is niet alleen de honderdste trailer volgens dit concept verschenen, uiteraard met Thermo King koeling, maar is ook de 110<sup>e</sup> al daar. De chassis worden gebouwd bij Pacton, de draaikrans is van Tridex en de opbouw van het geheel gebeurt bij Van Beurden. Bekeuringen voor aslastoverschrijding zijn inmiddels uit den boze. Met een gerust hart nemen de chauffeurs van Dijco de weeglus bij Woerden. Zo heeft Dijco het geconditioneerde vervoer in Nederland een ander aanzien gegeven.

## Koelwagenverhuur Bert Jonk bestaat 45 jaar

Ruim 45 jaar geleden startte Bert Jonk zijn autorijdschool in Noord-Holland. Door de rood met witte daken waren de auto's destijds een opvallende verschijning. Aan gezien de lesauto's in het weekend stilstonden, kreeg Bert Jonk regelmatig het verzoek deze auto's te verhuren.

Inmiddels is Bert Jonk met de VUT en hebben zijn zonen Jeroen en Robert het bedrijf voortgezet. Met vestigingen in Purmerend en Hoorn (Zwaag) kom je de rood / gele Bert Jonk auto's overal in Nederland tegen. Service, goede kwaliteit en met name flexibiliteit van het Bert Jonk team zorgen voor veel tevreden klanten. Het jonge wagenpark bestaat voor een groot deel uit geconditioneerde bakwagens, trailers en klein-rijbewijsvoertuigen welke veelal zijn voorzien van Thermo King multi-temp koelmachines. Robert: "Wij kiezen voor Thermo King vanwege de kwaliteit, uitstraling, restwaarde, lage onderhoudskosten, betrouwbaarheid en het uitstekend werkende (internationale) serviceapparaat. Thermo King neemt met haar eigen volledig ingerichte en bemande werkplaatsen in Nederland een unieke positie in." Nieuw in de vloot van Jonk zijn de Clickstar en BE trekker/trailer combinaties. Daarnaast verhuurt het bedrijf ook minishovels (Bobcat) en -kranen. Verder bestaat de vloot uit moderne personenauto's, van een kleine stadsauto tot een MPV. Buiten de koelwagens zijn ook 'kasten' wagens (klein- of groot rijbewijs) en bakwagens zonder koeling te huur. Jeroen en Robert Jonk zijn trots op het huidige succes dat in 45 jaar vooral via mond-tot-mond reclame tot stand is gekomen. De toekomst wordt met vertrouwen tegemoet gezien alsmede een gestage groei van het wagenpark in al zijn facetten.

Jeroen en Robert Jonk



# Totale controle in één oogopslag

Direct weten hoe het is met uw lading? Nieuw in ons assortiment zijn de Control Displays. Deze displays bieden de chauffeur informatie over de status van de koelmachine, het brandstofniveau en de temperatuur in de laadruimte. Er zijn drie types verkrijgbaar.



## Status Display

Deze display toont de chauffeur al rijdend de status van de koelmachine. Via het Thermo King logo wordt de werking van de koelmachine weergegeven.

## Gecombineerde displays

Vorkom onnodige kosten door het leegrijden van een tank of door ladingschade. Onze gecombineerde displays bieden naast informatie over de status ook zicht op het brandstofniveau en de actuele temperatuur van de lading.



## Duo Display

De Duo Display biedt in een oogopslag informatie over de status van de koelmachine en het brandstofniveau\*.



## Trio Display

De Trio Display is een combinatie van de Duo Display met daarbij weergave van de temperatuur (maximaal drie zones)\*.



De platte Trio Display geeft informatie over de status van de koelmachine, het brandstofniveau en de temperatuur in de laadruimte.

## Info via buitenspiegel

De displays worden gemonteerd op de voorhoek van de trailer en geven de chauffeur via de buitenspiegel inzicht in belangrijke bedrijfsparameters van de unit. De duurzame LED-verlichting is voorzien van automatische dimfunctie.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met één van onze account managers.

\* De Duo en Trio Display werken bij een SR2 controller (SL-400e en de gehele SLX-serie) in combinatie met een Thermo King kunststof tank.

# “Wij willen het goed doen” Koelvervoerder VTS groeit nog steeds

Internationaal transportbedrijf H. Verdijk (VTS) vervoert hoofdzakelijk farmaceutische producten in de vorm van medicijnen, halffabricaten en grondstoffen in heel Europa. Omdat het om hoogwaardige producten gaat, stellen de klanten hoge eisen. VTS springt hierop in, daardoor is de Boxmeerse vervoerder meer productgericht dan landgericht.

VTS rijdt met zestig koelvoertuigen, bestaande uit trailers en combi's, door heel Europa. “We hebben ook nog dertig huiven”, vertelt Joost Hafmans, transport manager bij VTS. “De bedoeling is om deze huiven in de toekomst te vervangen door koelcarrosserieën.”

Het bedrijf maakt op het gebied van koelvervoer nog steeds groei door. “We hebben eigen voertuigen en chauffeurs. Hierdoor hebben we grip op de uitvoering van het werk waardoor de kwaliteit goed is”, aldus Joost. “De eisen die aan gekoeld vervoer worden gesteld, komen steeds hoger te liggen. Sommige bedrijven haken hierdoor af. Wij zijn van mening dat je het óf goed moet doen óf niet moet doen. Wij willen het goed doen.”

Een koelmachine met temperatuurregistratie is daarom van essentieel belang. Joost: “In het begin hadden we een gemengde vloot met zowel Carrier als Thermo King. In de loop van de jaren zijn we overgegaan naar één merk: Thermo King. Deze koelmachines waren altijd al uitgerust met DAS temperatuurregistratie. Nu hebben we het hele wagenpark uitgerust met Thermo King's TracKing. Voorheen konden we onze auto's pas uitlezen als deze feitelijk in Boxmeer waren. Met TracKing hebben we directe toegang tot de gegevens. Hierdoor kunnen we onze klanten betere informatie verschaffen.

Daarnaast zorgt TracKing voor betere bewaking doordat we een melding krijgen, via sms of e-mail, wanneer de temperatuur afwijkt van de ingestelde bandbreedte. Zo kunnen we de nodige actie ondernemen. TracKing biedt niet alleen informatie over de temperatuur, maar ook over technische zaken van de koelmachine. Een ander voordeel van Thermo King is het goede Europese servicenetwerk. Dat VTS het ‘goed doet’ bewijst de nevenvestiging in Polen die ze in 2005 opende. Joost: “Er is meer te doen in Oost-Europa. De koopkracht daar is toegenomen en daardoor ook de vraag. Wij zien deze nieuwe markt als een verbreding van onze werkzaamheden.”

In de toekomst wil VTS verder groeien waar ze goed in is: geconditioneerd vervoer. Service en betrouwbaarheid worden in de organisatie breed gedragen. “Iedereen is doordrongen van het belang van vervoeren op de juiste temperatuur. Het zit in onze cultuur”, eindigt Joost zijn verhaal.



## Problemen door biodiesel

De 2 tot 5% bio-toevoeging in de huidige diesel kan leiden tot groei van micro-organismen in de brandstoftank. Hierdoor kunnen verstoppingen in het brandstofsysteem ontstaan die ook gevolgen hebben voor uw koelmachine. Bij langere stilstand, temperatuurschommelingen of wanneer de diesel in aanraking komt met water (condensvorming in de tank) kunnen micro-organismen zoals bacteriën, schimmels en algen zich ophopen in de tank. Bij verregaande vervuiling stopt de toevoer van diesel waardoor uw koelmachine komt stil te vallen. Aantasting heeft gevolgen voor de brandstoffilters, het brandstof- en inspuitsysteem, de tank en dieselmotor. Ook bij Thermo King Transportkoeling zien wij een toename van het aantal storingen die hierdoor worden veroorzaakt.



Schoon filter



Aangetast filter

We hebben daarom gezocht naar een preventieve oplossing in de vorm van een additief die bacterievorming tegengaat. Om problemen vroegtijdig te voorkomen, hebben wij onze controle- en servicebeurten verscherpt. Dit houdt in dat we altijd de brandstoffilters en zeeffjes controleren. Wanneer we zien dat de filters zijn vervuild door de bacterie dan voeren wij, na uw akkoord, een reinigingsprocedure uit. Bij deze reinigingsprocedure nemen we een monster van de diesel, we reinigen of vervangen de belangrijkste filters en voegen ten slotte het additief toe waarna het systeem opnieuw wordt nagekeken. Blijkt vervolgens dat er roestdeeltjes in het systeem zitten, dan wordt de diesel vervangen, additief toegevoegd, de belangrijkste filters worden gereinigd of vervangen en de dieselinjectors worden gecontroleerd. Wij verwachten hiermee de kwaliteit en de werking van onze koelmachines te kunnen waarborgen. Voor informatie neem contact op met uw werkplaatschef.

## colofon

Deze nieuwsbrief is een uitgave van Thermo King Transportkoeling B.V.

**Eindredactie** Lonneke van Kerkfort, Michiel Majjer

**Vormgeving** Reclamebureau Aleman

**Drukwerk** Drukkerij Gramo

**Printing en handling** Perfect DM Groep

Heeft u vragen, opmerkingen of suggesties?

Reageer dan aan: lonneke\_vankerkfort@eu.thermoking.com

**THERMO KING**  
Transportkoeling

**IR** Ingersoll Rand  
Climate Control Technologies

Driemanssteeweg 60, 3084 CB Rotterdam  
Tel. (010) 210 06 66 [www.thermoking.nl](http://www.thermoking.nl)