



v.a. 26 mei a.s
bij elke servicebeurt
**GRATIS
VOETBAL**
Zolang de voorraad strekt

Nieuwsbrief uitgegeven
door Thermo King

THERMO KING nieuws

mei 2008



Brinkman Trans Holland Michaël Brinkman: van leraar naar logistieke pitbull

Op 1 maart heeft Brinkman Trans Holland officieel haar intrede genomen in haar eerste eigen nieuwe pand in Emmen. Volgens Michaël Brinkman is 2008 een jaar om bij stil te staan. Het transportbedrijf bestaat dan tevens 80 jaar.

Brinkman is het derde bedrijf op het nieuwe bedrijfengebied in Emmen. "Ons pand is in slechts zes maanden gebouwd. Mijn vader, die in 1990 uit het bedrijf is gestapt, heeft het hele project begeleid", vertelt Michaël.

Door de ligging langs de A37, afslag Klazienaveen, is het nieuwe bedrijvenpark een logistiek knooppunt. "De bedrijven die hier al zitten hebben belang bij de directe ligging aan de A37. Voor ons was strategie de keuze om met het bedrijf van Rogat naar Emmen te verhuizen. We zijn sterk vertegenwoordigd in Scandinavië en met de rijtijdenwet biedt deze locatie uitkomst".

Brinkman levert een breed spectrum aan diensten, uiteenlopend van kleine zendingen tot het regelen van goederenstromen in complexe Supply Chain Management projecten.

Michaël legt uit: "Daarbij bestaat de export naar Scandinavië voor 80% uit geconditioneerd transport. Naar dit gebied vervoeren we met name bloemen, planten, groenten en fruit. Ook gaat er veel luchtvrachttransport vanuit Zweden. Met elektronica bedrijf Ericsson als klant keren onze voertuigen nooit leeg terug. Het netwerkquipement dat als retourvracht mee wordt teruggenomen, is bestemd voor de Afrikaanse markt. Met kantoren in onder andere Algiers, Casablanca en Cairo beheren we dit hele proces. De aanleg voor telefonie is daar booming business. Binnenkort openen we ook een bedrijf in Sudan. We beheren het hele proces van grondproduct tot aan de klant".

Voor al dit werk rijdt Brinkman met 59 eigen trucks en 102 trailers. Buiten het eigen wagenpark rijden er dagelijks ongeveer 50 charters mee met de vloot. Brinkman heeft een gemengde vloot wat betreft koelmachines. De laatste jaren wordt er met name voor Thermo King gekozen. "De units werken goed en zijn betrouwbaar. Daarnaast verloopt ook de communicatie prima. Voor service en onderhoud levert Thermo King Groningen of Beilen service op locatie. Het geheel past goed bij ons bedrijf".

Brinkman Trans Holland investeert in nieuwe apparatuur uitgerust met de laatste technologieën. "Zo is onze trailervloot met Thermo King koelmachines voor een deel uitgerust met TrackKing. Hiermee kunnen we de temperatuurgegevens in de gaten houden door middel van GPRS technologie. Temperatuur van de laadruimte kan real time worden verkregen en het is mogelijk om op alle mogelijke momenten data te downloaden. Hiermee geeft TrackKing waardevolle informatie over de temperatuur van bederfelijke goederen".

Het pand in Emmen is gebouwd op groei. Zo heeft Brinkman nog 12.000 meter grond in optie. "Wij zien de toekomst rooskleurig in", vervolgt Michaël. "We hebben een niche gevonden in de markt. Onze winst is dat onze voertuigen vol op weg gaan, maar ook weer geladen terugkeren. Veel bedrijven hebben verstand van transport, maar als je ook nog warehousing, zeevracht en lokale distributie kan bieden, ga je een stap verder. Dan biedt je 'local strength'", besluit Michaël zijn verhaal.

onderwerpen in deze nieuwsbrief:



Brinkman Trans Holland
Michaël Brinkman:
van leraar naar logistieke pitbull

SLX heeft succes
Na de introductie van de SLX, was het nu de beurt aan de Carrosserie Vakdagen Hardenberg.



Bakker Barendrecht:
"TrackKing is een ideale managementtool"

Voorkom een lege tank
Voorkom kosten door onverwachte stilstand of mogelijk brandstofdiefstal.

SLX heeft succes

Na de introductie van de SLX in november vorig jaar, was het nu de beurt aan de Carrosserie Vakdagen Hardenberg. Op onze stand toonden wij het model SLX-400. Daarnaast waren op de beurs ook enkele SLX demotrailers te zien. De reacties van het publiek waren erg positief. Met name omdat de SLX momenteel de meest zuinige, en daardoor meest groene, trailerkoelmachine op de markt is.



Voorkom een lege tank

Brandstof kan meer dan 50% van de totale levensduurkosten van een koelmachine bepalen. Het is daarom belangrijk om goed inzicht op het brandstofverbruik te hebben. Voorkom onnodige kosten door onverwachte stilstand of mogelijk brandstofdiefstal. Drie producten van Thermo King helpen u hierbij.

Brandstof Display

Het brandstofpeil wordt door middel van LED-verlichting weergegeven. Het display wordt geplaatst op de voorhoek van de trailer (kopschot) zodat de chauffeur vanuit zijn achteruitkijkspiegel het brandstofniveau in de gaten kan houden.

Deze optie is toepasbaar op alle Thermo King trailerunits, te weten de gehele SL-serie en SLX-serie, die voorzien zijn van een Thermo King kunststof tank.



Brandstof Sensor

De Brandstof Sensor wordt rechtstreeks gekoppeld aan de controller van de unit. Deze geeft een alarmmelding bij een te laag brandstofniveau.

Deze optie is toepasbaar op alle Thermo King trailerunits met een Smart Reefer 2 (SR2) controller, te weten de SL-400e en de gehele SLX-serie, die voorzien zijn van een Thermo King kunststof tank.



Anti-Siphon Device

Het Anti-Siphon Device gaat brandstofdiefstal tegen.

Het is eenvoudig te installeren en maakt aftappen van brandstof onmogelijk.



Bakker Barendrecht: "TrackKing is een ideale managementtool"

De groene voertuigen met daarop de grote gele appel van Bakker Barendrecht zijn een bekende verschijning op de weg. Als één van de grootste groente- en fruit-bedrijven in Nederland haalt Bakker haar producten van over de hele wereld. Per dag verwerkt het bedrijf ongeveer 1.750 ton groenten en fruit. Dat komt neer op bijna 60 miljoen kratten per jaar. Grotendeels bestemd voor een toonaangevende Nederlandse supermarktketen.



Raymond Haesakkers bij één van hun 95 trailers.

Sinds 1993 is Bakker Barendrecht Transport ISO gecertificeerd en vanaf 1996 werkt het bedrijf geheel volgens de HACCP richtlijnen. Handel, logistieke dienstverlening en research & development zijn sleutelwoorden voor Bakker. Het transport vormt hierbij een belangrijke schakel. Het eigen wagenpark bestaat uit 95 trailers en 25 trucks. Daarnaast rijden er dagelijks 25 charters.

Raymond Haesakkers, bedrijfsleider bij Bakker Barendrecht Transport, vertelt daarover het volgende: "Ons werk bestaat uit het vervoeren van AGF producten. Daarbij is het belangrijk dat we kunnen aantonen dat we deze producten goed vervoeren. Dat begon ooit met temperatuurrecorders van Thermo King. Hierbij diende een medewerker alle voertuigen na binnenkomst met een laptop langs te lopen. Met het Hollandse klimaat was dit niet altijd een pretje en daarbij kregen we de gegevens altijd achteraf binnen."

"Vandaar dat we in 2002 zijn overgestapt op Thermo King's R:Com. Op ons kantoor en op alle voertuigen werd een antenne geplaatst. Wanneer de voertuigen op de thuisbasis binnen kwamen kregen we een signaal en konden we de gegevens uitlezen. Dit was een grote stap vooruit. In 2006 hebben we samen met Thermo King gekeken naar TracKing".

"Na een uitvoerige testperiode hebben wij voor onze trailervloot gekozen voor dit systeem. Voordeel van TracKing is dat het web-gebaseerd is. Hierdoor kan je draadloos en op ieder moment van de dag de voertuigen volgen en informatie opvragen.

Dit biedt ons inzicht in de locatie van de trailer, de temperatuur in de laadbak, insteltemperatuur van de machine, rijnsnelheid, alarmmeldingen, urenstanden van de unit en accu-spanning. Hiermee kunnen we onze planning nog beter afstemmen en hebben we tevens een middel om onze kwaliteit te garanderen. Door middel van ingestelde parameters wordt de temperatuur bewaakt waarbij bij een overschrijding een e-mail of sms wordt verstuurd. Daarnaast biedt het systeem diverse rapportagemogelijkheden. TracKing biedt hierdoor een totaalpakket voor temperatuurbeheer- en controle. Kortom, een ideale managementtool".



Foto's: Ook verpakking en rijping behoren tot de activiteiten van Bakker.

colofon

Deze nieuwsbrief is een uitgave van Thermo King Transportkoeling B.V.

Eindredactie Lonneke van Kerkfort, Michiel Majjer

Vormgeving Reclamebureau Aleman

Drukwerk Drukkerij Gramo

Printing en handling Perfect DM Groep

Heeft u vragen, opmerkingen of suggesties?

Reageer dan aan: lonneke_vankerkfort@eu.thermoking.com

THERMO KING
Transportkoeling

IR Ingersoll Rand
Climate Control Technologies

Driemanssteeweg 60, 3084 CB Rotterdam
Tel. (010) 210 06 66 www.thermoking.nl