

C. en H. Euser Transport B.V. *“Wij zijn geen ééndagsvlieg”*

In 1918 startte oprichter Aart Euser een bodedienst op tussen Rotterdam en Dordrecht. Anno 2009 is er veel veranderd. Paard en wagen zijn vervangen door een modern en gevarieerd wagenpark en inmiddels is het de beurt aan Bas Euser en Lisette Euser: de derde en vierde generatie van het groeiende familiebedrijf.

In deze nieuwsbrief:



C. en H. Euser Transport B.V.

“Wij zijn geen ééndagsvlieg”

Nieuwe onderbouwmachine

Thermo King UT-1200X lost UTS af

**SLX-200 met PPP-optie
wordt SLX-300**

Een logische stap

Gratis inspectiebeurt

*Voor het activeren van de tweede jaar
garantie op SLX*



Nieuwsbrief uitgegeven door Thermo King Transportkoeling B.V.



Vandaag de dag biedt Euser Transport nog steeds ‘bodediensten’ aan, waarbij het vooral gaat om kleine pakketten voor de technische en farmaceutische groothandel. Maar het bedrijf richt zich daar allang niet meer alleen op. Naast de fijndistributie is Euser ook sterk in het vervoer van groente en fruit, brood en banket, kant-en-klaar maaltijden en diepvriesproducten waarbij groothandelsbedrijven, winkelketens en horeca- en cateringbedrijven in heel Nederland dagelijks worden bevoorrad. Bas Euser: “Zo’n twintig jaar geleden zijn wij gestart met geconditioneerd vervoer, mede door de aanwezigheid van de grote groente- en fruitveiling in Barendrecht. We maken daarbij gebruik van modern materieel. Dat is niet alleen nodig vanuit de regelgeving, maar het stelt ons ook in staat om in te spelen op de eisen van de markt. Als logistieke dienstverlener is het noodzakelijk om voor een bepaald soort vervoer aangepaste wagens te hebben. Daarnaast is het een voordeel dat wij ons wagenpark flexibel kunnen inzetten en dat we pieken en dalen in de ene sector kunnen opvangen door wagens uit de andere sector.”

Piek

Voor Euser was dit de reden om vijftien onlangs aangeschafte opleggers compleet uit te rusten volgens de Piek normen. “Het is belangrijk om in te spelen op het segment waarin je actief bent”, aldus Bas Euser. “Piek is daar een goed voorbeeld van. Nog niet iedere klant eist dit, maar het is wel de toekomst. Op deze manier zijn we in ieder geval voorbereid en kunnen we op het juiste moment schakelen met het juiste product. Met de Thermo King SLX in combinatie met WOOS kunnen we dit en met het Piek certificaat is dit voor iedereen herkenbaar.” Naast het materieel vormt ook de chauffeur een belangrijke schakel bij Euser Transport. “Betrokkenheid is erg belangrijk”, vertelt Lisette Euser. “Klanten kijken kritisch naar het materieel, maar ook naar de chauffeur. Daarom leiden wij jonge chauffeurs zelf op waardoor ze binding krijgen met ons bedrijf. En dat is belangrijk, want een echte ‘Euser-chauffeur’ is het gezicht van ons bedrijf én onze opdrachtgever.”

Betrouwbare partners

Wat in het 90-jarige bestaan van Euser Transport niet is veranderd, is de no-nonsense mentaliteit waarover het bedrijf beschikt. Het leveren van kwaliteit en een goede serviceverlening zijn andere kenmerken van de Barendrechtse onderneming. “Wij verwachten zo’n zelfde instelling van onze leveranciers”, vertelt Bas Euser. “We beschikken over 170 eenheden, van groot tot klein, waarvan 80% geconditioneerd is. Kleine reparaties doen we zelf, maar het hele onderhoud vindt plaats bij onze dealers. Zo hebben we ook een goede relatie met Thermo King. Wij zijn geen ééndagsvlieg en daarom zijn langdurige relaties met betrouwbare partners voor ons erg waardevol. Bij Thermo King hebben we vertrouwen in het product en de service daaromheen, die overigens veelal bij ons op het terrein plaatsvindt. Thermo King Rotterdam houdt goed contact met onze wagenpark-beheerder, waardoor we er zelf bijna geen omkijken naar hebben. Dat is erg prettig.”

Groei

Momenteel werken er 250 mensen bij Euser Transport en bedrijf werkt aan verdere uitbreiding. “Wij gaan door naar gelang de behoefte van onze opdrachtgevers. We hebben een jong team en als familie hebben we het besluit genomen: we gaan ervoor. Wel kiezen we voor een beheerste aanpak en maken we niet al te grote sprongen.”



Relatiebeheer loopt als een rode draad door Euser Transport. Om letterlijk dichterbij landelijk opererende opdrachtgevers te zitten, werkt Euser aan vestigingen in Brabant en Noord-Holland. Ook daarin is Euser nuchter. “Als je niet mee wilt, kom je niet verder”, eindigt Bas Euser.

Een logische stap: SLX-200 met PPP-optie wordt SLX-300

De SLX-serie krijgt er een broertje bij. Vanwege het succes van de SLX-200 met PPP, heeft Thermo King de SLX-300 in het leven geroepen. De SLX-300 is dus standaard voorzien van PPP en dat is wel zo duidelijk.

Versvervoer

PPP staat voor Produce Protection Plus en biedt de ideale omstandigheden voor het vervoer van verse producten, zoals groente en fruit. Hiermee heeft de SLX-300 zeer nauwkeurige temperatuurcontrole en een voortdurende aanvoer van vochtige koele lucht (temperatuurmodulatie). Voordelen van de SLX-300 zijn:

- minimale ontvochtiging en gewichtsverlies van de te vervoeren producten
- tot 60% langere producthoudbaarheid
- bevroering van de bovenlaag is hiermee vrijwel uitgesloten
- de elektronische smoorklep (ETV) zorgt voor snellere temperatuurverlaging en superieure prestaties bij hoge omgevingstemperaturen
- u bespaart brandstof

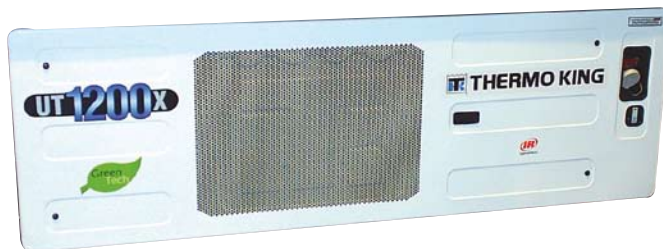
Daarnaast zorgt PPP ervoor dat de koelmachine 2,5% tot 7,5% meer capaciteit levert ten opzichte van de SLX-200.

Om aan te geven dat PPP de ideale omstandigheden biedt voor het vervoer van versproducten, is de SLX-300 geboren.



Nieuwe onderbouwunit Thermo King UT-1200X lost UTS af

Op de afgelopen editie van de Carrosserie Vakdagen Hardenberg, introduceerde Thermo King Transportkoeling de opvolger van de UTS, te weten het type UT-1200X.



Veranderingen

De UT-1200X kent enkele belangrijke veranderingen ten opzichte van zijn voorganger. Zo is de unit voorzien van de nieuwe GreenTech motor die voldoet aan de meest recente en toekomstige emissie-eisen. Daarnaast is de maatvoering gewijzigd. De UT-1200X is aanzienlijk minder diep, waardoor deze makkelijker is op te bouwen onder een (midden)as-aanhangwagen met een breed chassis. Ook zijn de capaciteiten van de UT-1200X toegenomen zonder dat dit ten koste gaat van het, overigens al zeer lage, brandstofverbruik. De UT-1200X is per direct leverbaar.

Opbouwtekening

De nieuwe opbouwtekeningen van de UT-1200X staan op onze website. Heeft u nog geen inlogcode voor onze website? Vraag deze dan direct aan.

GRATIS inspectiebeurt

Voor het activeren van de tweede jaar garantie op uw SLX

Uw SLX wordt (bijna) één jaar? Gefeliciteerd! Zo'n belangrijke verjaardag is niet compleet zonder traktatie.

Daarom biedt Thermo King Transportkoeling u een geheel gratis inspectiebeurt aan in één van onze werkplaatsen naar keuze.

Deze gratis inspectiebeurt duurt slechts één uur en garandeert uw volledige garantie voor het tweede jaar. Nadat wij uw SLX op de werking van essentiële onderdelen en vloeistoffen hebben gecontroleerd, melden wij uw SLX aan voor garantie voor het komende jaar. Wanneer deze niet wordt uitgevoerd, vervalt de garantie voor het tweede jaar. Het is daarom belangrijk dat u daadwerkelijk van deze inspectiebeurt gebruik maakt, in ieder geval uiterlijk een jaar na datum van inbedrijfstellen.

Om tijd te besparen kunt u deze gratis inspectiebeurt combineren met de jaarlijkse CFK keuring. Deze wettelijk verplichte lekttest geldt voor koelunits die meer dan 3 kg koudemiddel bevatten, dus ook voor de SLX.

Wij zien uw SLX graag in één van onze twaalf werkplaatsen tegemoet, zodat u ook het tweede jaar met garantie er zorgeloos gebruik van kunt maken.



Colofon

Deze nieuwsbrief is een uitgave van Thermo King Transportkoeling B.V.
Driemanssteeweg 60, 3084 CB Rotterdam
Tel. (010) 210 06 66 www.thermoking.nl

Eindredactie Lonneke van Kerkfort, Michiel Majjer
Vormgeving Aleman Reclamebureau
Drukwerk Drukkerij Gramo
Printing en handling Perfect DM Groep

THERMO KING
Transportkoeling

IR Ingersoll Rand
Climate Control Technologies

Heeft u vragen, opmerkingen of suggesties? Reageer dan aan: lonneke_vankerkfort@eu.thermoking.com