

## Eerste vier dubbeldekkers met Thermo King SLX Spectrum

*Wie garnalen zegt, zegt Heiploeg. Want Heiploeg is de belangrijkste leverancier van garnalen in Europa. Heiploeg staat daarbij garant voor optimale versheid en kwaliteit tijdens het transport. Met een uitbreiding van het moderne wagenpark met vier dubbeldekkers is Heiploeg in staat nog meer garnalen te vervoeren met minder belasting van het milieu.*

### In deze nieuwsbrief:



**ThermoKare servicecontracten**

*Worden gelanceerd door Thermo King*



**Heiploeg**

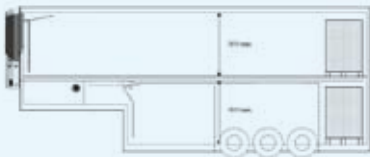
*Eerste vier dubbeldekkers met Thermo King SLX Spectrum*

**De nieuwe T-serie**

*Daar kunt u van op aan*

*Nieuwsbrief uitgegeven door Thermo King Transportkoeling B.V.*

De eerste twee dubbeldekkers zijn geleverd door Burgers uit Aalsmeer. Deze kennen een indeling van twee lagen van 1800 mm hoog, met op de zwanenhals nog een klein geconditioneerd compartiment. Deze trailers hebben daarmee 53 palletplaatsen en worden ingezet in België en Frankrijk.



De laatste twee trailers zijn geleverd door Van Eck uit Beesd en hebben een geheel andere indeling. "Zo is het bovenste compartiment 2380 mm hoog met de mogelijkheid double stock te laden. Dit biedt ons de mogelijkheid om in deze ruimte 66 pallets te plaatsen," vertelt Rudie de Vries. "Het onderste compartiment kent een hoogte van 1180 mm en biedt ruimte voor nog eens 16 pallets. Deze pallets kunnen via een gerobotiseerde palettruck worden gelost. Deze twee trailers worden met name ingezet in Duitsland (Ruhrgebied), Italië en eventueel Frankrijk."



Heiploeg is in meer dan 100 jaar gestaag uitgegroeid van een klein familiebedrijf in Zoutkamp tot de grootste garnalenleverancier van Europa. Met een hypermoderne fabriek in Zoutkamp levert Heiploeg garnalen van gegarandeerde kwaliteit. Bij een moderne fabriek hoort een modern wagenpark. Daarom heeft Heiploeg een eigen transportbedrijf, genaamd Heitrans, dat is gespecialiseerd in koel- en diepvriesvervoer. Heitrans vervoert de goederen in de meeste landen binnen Europa en naar de pelatielers in Marokko.

Onlangs is het wagenpark van Heitrans uitgebreid met vier unieke dubbeldekkers. De voornaamste redenen voor deze aanschaf zijn het milieuaspect en het volume. Rudie de Vries, manager Transport Department van de Heiploeg Groep, legt uit: "Door meer volume in één keer te vervoeren, creëer je met minder materiaal minder bewegingen, waardoor de uitstoot van CO<sub>2</sub> afneemt. Daarnaast besparen wij als bedrijf op materieel en brandstof."

De dubbeldekkers van Heitrans zijn voorzien van de Thermo King SLX Spectrum. Rudie de Vries: "Naast de betrouwbaarheid van de machine en het laagste brandstofverbruik is de vertrouwde relatie met Thermo King Transportkoeling een belangrijke reden voor deze keuze geweest. Zo stelde Thermo King Transportkoeling nogal wat eisen aan de voorbereidingen in de trailer om optimaal temperatuurbeheer te garanderen. Luchtcirculatie was één van de belangrijkste eisen. Door een uitstekende samenwerking tussen beide carrosseriebouwers en Thermo King heeft dit absoluut tot de gewenste resultaten geleid." Dat de resultaten goed zijn, kan Heitrans continu monitoren. "Alle trailers zijn uitgerust

met het TracKing systeem van Thermo King zodat wij realtime alle temperaturen kunnen zien en volgen", verklaart Rudie de Vries. "Indien er zich een probleem voordoet, worden wij hierover volledig automatisch geïnformeerd. Zo hebben wij zelfs de mogelijkheid om instellingen aan de koelinstallatie te wijzigen van achter ons bureau. Dit doen wij alleen in uiterste noodzaak, want uiteindelijk blijft bij ons de chauffeur verantwoordelijk."

Heitrans en Thermo King Transportkoeling kennen elkaar door en door. "De relatie op het gebied van verkoop en service is goed. Toen ik 27 jaar geleden bij Heiploeg kwam werken, werd er al zaken gedaan met Thermo King. De belangrijkste reden hiervoor is dat Thermo King altijd heeft opengestaan voor innovaties. Al onze Thermo King koelinstallaties zijn dan ook bij Thermo King Transportkoeling ondergebracht in een All-in onderhoudscontract dat iets afwijkt van de standaard. Wij laten onze units namelijk altijd preventief vier keer per jaar controleren omdat wij ons, met name op de ritten naar Marokko, geen enkele stilstand kunnen permitteren", aldus Rudie de Vries.

Voor de toekomst streeft Heiploeg ernaar om haar marktleiderschap te behouden en daar waar mogelijk uit te breiden in nieuwe afzetmarkten of met nieuwe producten. Uitgangspunten voor de toekomst zijn: productinnovatie, producten van topkwaliteit en het leiderschap in de garnalenindustrie op het gebied van duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen. Voor Heitrans betekent dit onder andere dat er steeds wordt gekeken naar mogelijkheden om CO<sub>2</sub> uitstoot te beperken en manieren om de Food Miles te reduceren.



# Thermo King lanceert ThermoKare servicecontracten

Thermo King lanceert een nieuw serviceprogramma dat voldoet aan de individuele behoeften van de klant. Dit innovatieve programma, genaamd ThermoKare, is er op gericht de afschrijving en efficiëntie voor elke vloot te optimaliseren en de operationele kosten te verlagen.

Daarnaast zijn de ThermoKare oplossingen ontwikkeld om de dagelijkse operationele handelingen te ondersteunen, zoals onderhouds-planningen, facturatie en algemeen vloot-management. ThermoKare streeft hierbij naar het maximaal ontlasten en ondersteunen van de gebruikers.

“We zijn verheugd dit ThermoKare serviceportfolio op de markt te brengen,” zegt Ivo Birsak, manager Thermo King Service programs and ThermoKare. “Het programma is ontwikkeld om de gebruikers de meest efficiënte en effectieve onderhoud- en

serviceproducten aan te bieden welke uiter-aard op maat kunnen worden gesneden. Wij begrijpen dat onze klanten zich in een markt bevinden waar de concurrentie zeer groot is. We zullen er dan ook alles aan doen onze klanten zekerheid te bieden op het gebied van efficiëntie door de operationele beschikbaarheid van hun materieel te optimaliseren. Correct en tijdig uitgevoerd onderhoud en mogelijke software-updates en modificaties dragen hier voor een belangrijk deel toe bij. Tevens wordt er van uitgegaan dat onze klanten geen verrassingen wensen betreffende onaangenaam hoge



reparatiekosten en dat zij hun operationele kosten met zekerheid willen budgetteren. ThermoKare levert alle soorten contractoplossingen zodat de klant zich kan bezighouden met haar core business; en dat is nog altijd transport,” aldus Ivo Birsak.

Voor meer informatie over het ThermoKare programma kunt u contact opnemen met Thermo King Transportkoeling of stuur een e-mail aan: [TKTKSupport@eu.irco.com](mailto:TKTKSupport@eu.irco.com)

## De nieuwe T-SERIES Daar kunt u van op aan

Op de Carrosserie Vakdagen in Hardenberg was de nieuwe T-serie van Thermo King voor het eerst op de Nederlandse markt te zien. De serie omvat een totaalpakket van single- en multitemp truck-units en inmiddels zijn de eerste T-serie units met succes opgebouwd.



De nieuwe T-serie biedt een compleet nieuwe lijn die de huidige Thermo King CD-serie, MD-serie en TS-serie vervangt. Voor de nieuwe T-serie wordt vastgehouden aan de beste en beproefde kenmerken van de TS-serie. Daarnaast wordt gebruik gemaakt van innovatieve technologieën om optimale prestaties, betrouwbaarheid en gebruiksgemak te bieden. Het resultaat is een fluisterstille koeling met de koelcapaciteit om probleemloos op meerdere adressen te bezorgen.

### Fluisterstil

Het geluidsniveau van de T-serie is vele malen lager zonder dat dit gevolgen heeft voor de koelprestaties. Deze grote verbetering is niet alleen een technisch hoogstandje, maar is ook duidelijk hoorbaar.

### Zuinig brandstofverbruik

Uit testen is gebleken dat de brandstofbesparing met de T-serie 15% bedraagt. Niet onbelangrijk, aangezien brandstofkosten 50% uitmaken van de totale levensduurkosten. 15% minder brandstof betekent ook dat er 15% minder CO<sub>2</sub> wordt geproduceerd.

### Koelcapaciteit

Een koelunit moet voldoende koelcapaciteit hebben om, ongeacht de buitentemperatuur,



de temperatuur na een deuropening weer te verlagen voordat de wagen op het volgende afleveradres komt. De T-serie is uitgerust met extra grote verdamperbuizen en condensorspiralen die, in combinatie met de beproefde serie zuigercompressoren, ook bij extreme temperaturen van 55°C zorgen voor optimale koeling.

### Gebruiksgemak

Een goed ontwerp is eenvoudig in gebruik. Dat is de gedachte achter de splinternieuwe ‘Truck Smart Reefer 2 Controller’ in de cabine. Met behulp van intuïtieve en ergonomische functies heeft Thermo King een goede en eenvoudige controller weten te ontwikkelen.



De productie van de nieuwe T-serie is inmiddels in volle gang en de singletemp types T-600R, T-800R, T-1000R en T-1200R zijn reeds leverbaar. Later volgen ook de multitemp uitvoeringen, waardoor de huidige Spectrum-TS zal worden vervangen door maar liefst drie varianten: de T-800R-Spectrum, T-1000R-Spectrum en de T-1200R-Spectrum.

Meer informatie over de nieuwe T-serie kunt u vinden op onze website [www.thermoking.nl](http://www.thermoking.nl).

## Colofon

Deze nieuwsbrief is een uitgave van Thermo King Transportkoeling B.V.  
Driemanssteeweg 60, 3084 CB Rotterdam  
Tel. (010) 210 06 66 [www.thermoking.nl](http://www.thermoking.nl)

**Eindredactie** Lonneke van Kerkfort, Michiel Majjer  
**Vormgeving** Aleman Reclamebureau  
**Drukwerk** Drukkerij Gramo  
**Printing en handling** Perfect DM Groep

**THERMO KING**  
Transportkoeling

**IR** Ingersoll Rand  
Climate Control Technologies

Heeft u vragen, opmerkingen of suggesties? Reageer dan aan: [lonneke\\_vankerkfort@eu.thermoking.com](mailto:lonneke_vankerkfort@eu.thermoking.com)