



Nieuwsbrief uitgegeven
door Thermo King

THERMO KING nieuws

september 2006



One Stop Shop bij Thermo King

Sinds begin 2006 biedt Thermo King Transportkoeling op een aantal van haar servicelocaties het "One Stop Shop" principe aan. "Door op locaties te zitten, waar onder andere truckdealers zich bevinden, bespaart dit de transporteur tijd en brandstofkosten", aldus Ivo Birsak, Service Manager Thermo King Transportkoeling.

Ivo Birsak vervolgt: "Thermo King Transportkoeling zoekt continu naar verbeteringen in haar servicenetwerk. Met het One Stop Shop principe hoeft de vervoerder niet meer naar meerdere plaatsen te rijden voor onderhoud, reparatie en keuringen aan zijn trailer, truck of koelmachine. Daarbij is het belangrijk te weten dat Thermo King niet merkgebonden is, altijd onafhankelijk blijft en alleen een samenwerking aangaat als dit op een strategische locatie is. Mocht een klant toch liever worden geholpen bij zijn eigen truckdealer dan bestaat er altijd de mogelijkheid om op die locatie mobiele service te verlenen. Zo is de keus aan de klant".

Het One Stop Shop principe van Thermo King Transportkoeling vindt u bij onze volgende werkplaatsen:

Groningen: samenwerking met Viking Trucks Noord B.V.

Beilen: samenwerking met Viking Trucks Noord B.V.

Heerenveen: samenwerking met M.S. de Vries en Zn B.V.

Naast onze eigen werkplaatsen bieden wij mobiele service aan op de volgende One Stop Shop locaties:

Tiel: samenwerking met Van Tilburg Bastianen

Veghel: samenwerking met Van Hooft Bedrijfswagens B.V.

Deze mobiele serviceverlening wordt gecoördineerd door Thermo King Best, tel. 0499 – 39 35 35.

Daarnaast wordt onze service uitgebreid met het volgende:

- Per september leveren wij mobiele One Stop Shop service bij Best Trucks Europoort B.V. Voor deze service kunt u contact opnemen met Thermo King Rotterdam, tel. 010 – 21 00 999.
- Vanaf 1 november 2006 verlenen wij mobiele service op een One Stop Shop locatie in Tilburg. Voor een afspraak kunt u contact opnemen met Thermo King Best, tel. 0499 – 39 35 35.

Per 1 januari 2007 verhuist onze vestiging Apeldoorn naar een nieuw pand waar ook Harbers Trucks Holding B.V. gevestigd is. De bouw hiervoor is in volle gang.

Heeft u nog vragen of wilt u weten wat de mogelijkheden op het gebied van One Stop Shop of mobiele service voor u zijn? Wij zoeken dit graag voor u uit.



De vorderingen van nieuwbouw pand Apeldoorn



One Stop Shop bij Thermo King Nieuwe servicelocaties

WOOS in de praktijk bij de firma G. Vlugs en Zn
Het Wireless On/Off System



45 ft container
Voor meervoudige inzetbaarheid

Hydraulische aandrijving voor transportkoeling
Speciaal ontwikkeld voor bloemen- en plantentransport

Uitbreiding verkoop- en servicecapaciteit

Vanwege een sterke groei van onze verkoop- en serviceactiviteiten, heeft Thermo King Transportkoeling onlangs drie nieuwe collega's mogen begroeten.

Edgar Buter

Regio Service Manager Noord Nederland

Vanuit ons filiaal in Groningen zal Edgar de serviceactiviteiten aansturen voor de vestigingen Groningen, Beilen en Heerenveen.

Wierd Jansma

Sales Development Manager

Wierd zal invulling gaan geven aan de uitbreiding van onze productrange. Dit zal gaan plaatsvinden op het gebied van onderdelen, accessoires, telematics, bussen en Everest.

André Rombouts

Sales Manager Retail

Voor onze retail producten van het merk Koxka, zal André de Nederlandse markt, verkoop en service, invulling gaan geven.

Thermo King Transportkoeling als 'Erkend leerbedrijf'

Sinds 2003 mag Thermo King Transportkoeling zich officieel 'Erkend leerbedrijf' noemen. Het certificaat dat is verkregen garandeert een gedegen opleiding van vakmensen in de beroepspraktijk.

De bedrijfsomstandigheden zijn zo ingericht dat leerlingen op de werkplek kunnen worden opge-

leid. Daarnaast is een praktijkopleider aanwezig die voor een goede begeleiding zorgdraagt. Hiermee voldoet Thermo King Transportkoeling aan de kwaliteitscriteria die aan een 'Erkend leerbedrijf' worden gesteld.

Alie Beck, manager P&O, geeft aan waarom het opleiden binnen Thermo King Transportkoeling zo belangrijk is. 'Je kunt mensen daadwerkelijk

opleiden in de praktijk, dit werkt erg motiverend. Mensen kunnen kennis maken met ons product en onze werkwijze. Vaak blijven leerlingen na hun opleiding bij ons werken. Zo blijven kennis en ervaring bewaard'.



WOOS in de praktijk bij de firma G. Vlugg en Zn



In 2005 ontwikkelde Thermo King Transportkoeling WOOS, het Wireless On/Off System, ten behoeve van het nationale distributievervoer. Hiermee kunnen Thermo King oplegger koelmachines, bij het benaderen van een geluidsgevoelige locatie, draadloos worden uit- en ingeschakeld. De firma G. Vlugg en Zn te Middenbeemster heeft inmiddels meer dan tien van haar voertuigen met dit systeem uitgevoerd.

Kees Peperkamp, chauffeur bij de firma Vlugg, rijdt met een hagelnieuwe Schmitz oplegger voorzien van een Thermo King unit type Spectrum SL. Kees vertelt: "Door WOOS is het nu mogelijk de transportkoeling draadloos aan- en uit te schakelen. Voor ons is dit de ideale oplossing. Wanneer ik 's ochtends vroeg bij het Vomar filiaal Sloterlaan in Badhoevedorp aankom, kan ik de koelmotor uitzetten vanaf mijn chauffeursstoel. Hierdoor blijft

geluidsoverlast voor de buurt rondom de Vomar tot een minimum beperkt." Kees vindt de Remote Status Light, die op het kopschot wordt gemonteerd, een uitkomst. "Door dit simpele lampje, met verschillende kleuren, ben ik in één oogopslag op de hoogte van de status van de koelmotor."

Door het intensieve, nationale distributievervoer bij geluidsgevoelige omgevingen is

WOOS een oplossing voor zowel de klant, buurtbewoners alsmede de chauffeur vanwege het bedieningsgemak.

WOOS is een product dat meeloopt in het PIEK subsidieprogramma. Deze subsidie komt direct en in zijn geheel toe aan de eindgebruiker. Deze PIEK subsidie loopt ten einde per 31-12-2006 en/of zolang dit subsidiebudget te vergeven is.

De meervoudige inzetbaarheid van de 45 ft container

De laatste twintig jaar was wegvervoer relatief de goedkoopste vervoersvorm. Door tolheffing, Europese wetgeving, maar ook het groeiende milieubewustzijn en toenemende verkeersdrukke maakt dat men binnen de transportwereld al lange tijd zoekt naar een intermodale transportmogelijkheid. Spoor en binnenvaart zijn niet overal een optie. Vrachtverkeer behoudt daarom altijd een belangrijke rol. Om die reden zal de 45 ft container ook op de weg een vertrouwde verschijning worden.

Unit 45 richt zich als enige bedrijf in Europa specifiek op de ontwikkeling, bouw, financiering

en levering van de 45 ft container. Deze container is toepasbaar op het water, de weg en het spoor. Groot voordeel van deze multi-toepasbaarheid is dat er geen overslag van goederen plaats hoeft te vinden.

Thermo King Transportkoeling heeft onlangs meerdere koelunits geleverd van het type SL-200e en SL-400e. Door verschillende aanpassingen aan de units, zoals uitlaat uitblaas, aanpassing aan de 380 Volt stekker en een behandeling voor zoutwaterprotectie, zijn deze units geschikt voor over-sea transport. Deze combinatie van transportkoelunits en containers zal een groot

deel gaan uitmaken van het toekomstige containervervoer. De veelzijdigheid van dit concept maakt het uitermate geschikt voor zowel ferry-, rail-, als wegvervoer.



Hydraulische aandrijving van Thermo King is een feit

Tijdens de Carrosserie Vakdagen Gorinchem lanceerde Thermo King Transportkoeling haar nieuwe hydraulische aandrijving voor transportkoeling. Dit hydraulisch systeem is het resultaat van een samenwerking met Bosch Rexroth.

Het systeem is speciaal ontwikkeld voor de Thermo King koelunit type V-700, maar kan tevens worden ingezet voor het type V-500. Beide type koelmachines kunnen zowel op het kopschot als onder de laadbak worden gemonteerd.

Het systeem, dat bestaat uit een tweedelig gesplitste unit, is speciaal geschikt voor volumecombi's voor bloemen- en plantenvervoer. Het blijft onder de magische 60 dBA geluidsgrens en kent lagere brandstofkosten ten opzichte van vergelijkbare systemen. Dit laatste kenmerkt zich door een bijzonder efficiënte omgang met de geleverde energie (PTO) van de truckmotor waardoor een lager verbruik optreedt. Het Thermo King Hydro-systeem heeft geen generator nodig om 7 kW koel- of 5 kW verwarmingsvermogen te genereren. Deze vermogens zijn zelfs al aanwezig vanaf 600 rpm vrachtwagenmotor.



Vragenformulier Thermo King Nieuws

Sinds september 2004 geeft Thermo King Transportkoeling 'Thermo King Nieuws' uit. Via onze nieuwsbrief willen we u graag informeren over onze producten, service en ontwikkelingen in de markt. Graag willen we weten wat uw mening is over Thermo King Nieuws. Wij verzoeken u dan ook vriendelijk bijgevoegde vragenlijst in

te vullen, zodat wij onze nieuwsbrief nog beter kunnen afstemmen op uw wensen.

U kunt de ingevulde vragenlijst faxen naar 010 - 21 00 777.

Wij bedanken u alvast voor uw medewerking.

colofon

Deze nieuwsbrief is een uitgave van Thermo King Transportkoeling B.V.

Eindredactie Lonneke van Kerkfort, Michiel Majjer

Vormgeving Reclamebureau Aleman

Drukwerk Drukkerij Gramo

Printing en handling Perfect DM Groep

Heeft u vragen, opmerkingen of suggesties?

Reageer dan aan: lonneke_vankerkfort@eu.irco.com

THERMO KING
Transportkoeling

IR Ingersoll Rand
Climate Control Technologies

Driemanssteeweg 60, 3084 CB Rotterdam
Tel. (010) 210 06 66 www.thermoking.nl