



Nieuwsbrief uitgegeven
door Thermo King

THERMO KING nieuws

september 2005

Onderwerpen in
deze nieuwsbrief



**WOOS: dé oplossing voor
lossen op geluidsgevoelige
locaties**

**'Stille' transportkoeling
tevens milieuvriendelijke
variant**



**Everest Atlantis:
laadruimte koeling met
aërodynamische uitstraling**

**Op maat oplossing
voor Stichting Sanquin
Bloedvoorziening**

Thermo King toont noviteiten op de RAI

In deze speciale uitgave informeren wij u
graag over de Bedrijfsauto RAI 2005.

Persdag

Donderdag 13 oktober

**Onze Thermo King stand
vindt u in de Deltahal,
standnummer 10.020**

Publieksdagen

Vrijdag 14 t/m zaterdag 22 oktober

Chauffeursweekend

Zaterdag 15 en zondag 16 oktober

Openingstijden

Vrijdag 14 oktober van 11.00 – 18.00 uur
Weekend van 10.00 – 17.00 uur
Overige werkdagen van 11.00 – 22.00 uur

Locatie

Amsterdam RAI, hallen 1 t/m 11 (excl. hal 3)



! te zien op
de **Rai!**

Klimaatbeheersing in de cabine zonder zorgen

**Minder brandstofverbruik; langere levensduur
accu's; beter uitgeruste chauffeurs; lagere
bedrijfskosten. Een greep uit de voordelen van
MOPACC, het door Thermo King ontwikkelde
aanvullende klimaatbeheer- en stroomtoevoer-
systeem voor vrachtwagens. Iets voor u?**



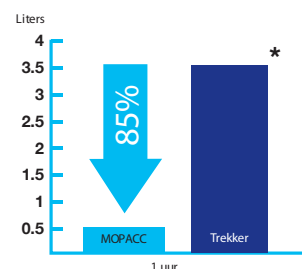
Met MOPACC (Modular Power Automatic Climate Control) is de temperatuur in de cabine naar wens te verwarmen of te koelen; zonder dat daarbij hoge eisen worden gesteld aan de energiebronnen van de vrachtwagen. Installatie van MOPACC vermindert daardoor het brandstofverbruik en verlengt de levensduur van de accu's. De bedrijfskosten verminderen hierdoor aanzienlijk. Door de volledige controle over het comfort in de cabine worden ook rustpauzes optimaal benut. Kort samengevat: MOPACC verbetert de kwaliteit van de werkomstandigheden zodanig, dat de chauffeur beter en efficiënter kan werken.

MOPACC biedt alle stroom die nodig is bij een spanning van 24 en 230 Volt, plus alle comfort van airconditioning in de cabine terwijl de vrachtwagen stilstaat. Een dvd afspelen, tv kijken, luisteren naar muziek, een hapje eten of wassen met warm stromend water: alles kan zonder zorgen over de stroomtoevoer. Ook koelkast, magnetron, kookplaat of laptop vormen geen enkel probleem. Zelfs het opladen van de accu behoort tot de

mogelijkheden, waardoor het langdurig stationair laten draaien van de vrachtwagenmotor kan worden vermeden.

MOPACC bestaat uit een mini-dieselmotor, een generator en een geavanceerd besturingssysteem; welke in één geïsoleerde kast op het chassis van de vrachtwagen wordt gemonteerd. Daarnaast wordt op de achterwand van de cabine een klimaatbeheerunit geplaatst. Met een gebruiksvriendelijke controller, gemonteerd aan de wand van het slaapgedeelte, kan het klimaat in de cabine eenvoudig door middel van twee uitblaas mogelijkheden worden geregeld.

Meer informatie: www.mopacc.com



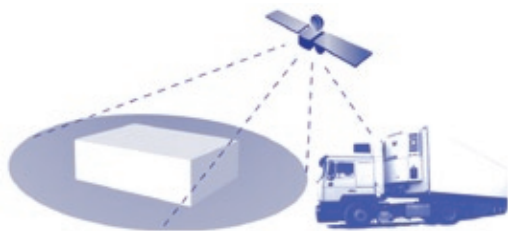
* Geschat brandstofverbruik van een gemiddelde trekkermotor die stationair draait

WOOS: dé oplossing voor laden en lossen op geluidsgevoelige locaties

! te zien op de **Rai!**

De distributie van gekoelde producten ondervindt steeds meer hinder van de aangescherpte normen voor geluidsproductie in de nacht, avond en vroege ochtend op distributiecentra en andere locaties. Thermo King Transportkoeling levert dé oplossing: het Wireless On/Off System (WOOS) voor diesel-koelunits. Een subsidieregeling maakt de aanschaf nu extra aantrekkelijk.

Met WOOS kunnen diesel-koelunits bij het naderen van een geluidsgevoelige locatie draadloos worden uitgeschakeld. Bij het verlaten ervan kunnen ze eenvoudig weer worden aangezet. WOOS is verkrijgbaar in twee uitvoeringen: met afstandsbediening of geautomatiseerd via GPS. Door middel van de Remote Status Light, welke op het kopschot wordt gemonteerd, is steeds in één oogopslag te controleren of de koelunit aan- of uitstaat.



Afstandsbediening

De afstandsbediening bestaat uit een elektronische sleutelhanger.



Met één simpele druk op de knop kan de koelunit hiermee op ieder gewenst moment worden uit- of aangeschakeld.

GPS

De GPS uitvoering zorgt voor geheel automatische bediening van de koelunit, waardoor menselijke fouten worden voorkomen. Aan de hand van vooraf bepaalde posities wordt de koelunit uitgeschakeld en weer ingeschakeld.

WOOS is leverbaar op zowel nieuw te investeren als reeds in gebruik zijnde Thermo King oplegger-dieselunits en biedt hiermee in één keer een oplossing voor het gehele wagenpark.

Wanneer de koelunit is voorzien van het Thermo King DAS dataregistratiesysteem, is steeds aan te tonen op welke momenten de unit in of uit bedrijf was.

Subsidie

WOOS voldoet officieel aan de PIEK geluidsnormering. Daarom ontvangt u subsidie welke direct en geheel ten goede komt aan de eindgebruiker. Deze PIEK-subsidie loopt ten einde per 31-12-2006 en/of zolang dit subsidiebudget te vergeven is. Het subsidiabele bedrag voor de afstandsbediening bedraagt € 194,53 en voor het GPS systeem € 967,00.



'Stille' transportkoeling tevens milieuvriendelijke oplossing

De cryogene transportkoeling van Thermo King is behalve geluidsreducerend ook minder belastend voor het milieu dan een conventionele koelmachine. Omdat deze vorm van koelen voldoet aan de PIEK-geluidsnormering is hierop een subsidieregeling van kracht.

Het cryogene koelsysteem maakt gebruik van vloeibaar koolzuurgas; er is verder geen enkele vorm van aandrijving nodig. Door het verdampen van dit vloeibare koolzuur wordt de laadruimte op temperatuur gehouden. Met dit systeem kunnen zowel gekoelde als diepgevroren producten worden vervoerd. De cryogene koeling levert altijd evenveel capaciteit, ongeacht de buiten-temperatuur en laadruimtetemperatuur. Een belangrijk gegeven voor het nationale distributievervoer.

Voor het trucksegment is dit systeem zowel in één temperatuur als multi-temperatuur leverbaar.

Koelen met CO² kent nog meer voordelen, te weten:

- reductie in onderhoudskosten;
- compacte maatvoering waardoor carrosserieën lager gebouwd kunnen worden;
- geen HFC koudemiddelen, dus geen jaarlijkse lekttest;
- minder fijnstofbelasting.

Op deze cryogene transportkoeling en het daarbij horende vulstation van



Yara Industrial is PIEK-subsidie van kracht, welke direct ten goede komt aan de eindgebruiker.

Deze PIEK-subsidie loopt ten einde per 31-12-2006 en/of zolang dit subsidiebudget te vergeven is.



! te zien op de **Rai!**

Op maat oplossing voor Stichting Sanquin Bloedvoorziening

Het spreekt voor zich dat Stichting Sanquin Bloedvoorziening hoge eisen stelt aan het monitoren van hun producten. Voor 100% controle op het temperatuurverloop koos Sanquin voor het R:COM systeem van Thermo King dat geheel op maat is afgestemd.

Sanquin maakt al geruime tijd gebruik van R:COM, het draadloos downloaden van data, dat dienst doet als monitoring instrument van plasma- en tussenproducten. Het is duidelijk dat hierbij geen enkel risico mag worden genomen. De financiële gevolgen zouden enorm kunnen zijn; laat staan de gevolgen voor de patiënten.

De R:COM optie die Sanquin gebruikt, voorziet in een temperatuur-logboek alsmede een alarm-systeem. Naast dit logboek gebruikt men sinds kort ook 24-uurs monitoring.

Deze toepassing levert elke dag een besparing op, doordat een lading product onder gecontroleerde omstandigheden overnacht kan worden bewaard. Hierdoor is minder handling nodig, waardoor de logistiek verbeterd is en dus efficiënter aan de GMP richtlijnen wordt voldaan.

Eén van de standaard functies van het R:COM systeem is de alarmering. Deze geschiedt normaal gesproken via sms. Vanwege vastgelegde protocollen is dit voor Sanquin echter geen

acceptabele optie. Daarom heeft Sanquin de eis gesteld om een alarmeringsfunctie te koppelen aan het reeds aanwezige centrale alarmsysteem.

Het standaard R:COM pakket kan veel, maar een alarmcontact aansturen is een ander verhaal. Hierin is de ICT afdeling van Thermo King Transportkoeling te hulp geschoten.

Samen met Sanquin is een interface ontwikkeld, die goed te regelen en te beheren is en tevens voorziet

in veel meer dan de eigenlijke alarmfunctie. Het resultaat is een custom made oplossing die goed bruikbaar is. Het systeem heeft zijn vruchten al afgeworpen doordat een grote storing kon worden voorkomen.



Dankzij het R:COM systeem kan de geconditioneerde lading ook 's nachts gewoon in de truck blijven staan.

Renault Trucks Nederland spreekt vertrouwen uit in Everest



Everest sluit naadloos aan op het bestelwagen-gamma van Renault. Zeker met de recente introductie van de Everest Atlantis is er voor elk type Renault een zeer elegante oplossing. Om deze reden heeft Renault Trucks Nederland haar vertrouwen uitgesproken in de Everest uitvoering als kwalitatief hoogstaande toepassing. Uiteraard zijn Thermo King en Peters Polyester zeer blij met dit vertrouwen van Renault, temeer omdat zij één van de grootste spelers is in de bestelwagenmarkt.

Het resultaat van deze samenwerking kunt u zien op onze stand tijdens de Bedrijfsauto RAI, waar een bijzondere Renault Master in Everest Atlantis uitvoering staat.

Voor vragen aangaande Everest kunt u contact opnemen met Peters Polyester B.V., tel. 0412 – 646 960 of Thermo King Transportkoeling B.V., tel. 010 – 21 00 666.

Meer info:

www.everest-koelwagens.nl



E.U.B. in Urk nieuw Thermo King servicepunt

Voor onderhoud en reparatie aan uw Thermo King koelmachines kunt u nu ook terecht bij E.U.B. in Urk.

In de bedrijfswagengarage van E.U.B. pleegt men onderhoud en reparatie aan alle merken trucks. Daarnaast levert E.U.B. ook koelcarrosserieën welke onder eigen naam worden geleverd. Bij deze carrosserieën ligt de nadruk op visvervoer. Hiervoor levert Thermo King een breed assortiment transportoplossingen.

Voor het maken van een afspraak kunt u contact opnemen met E.U.B. of met de Thermo King vestiging in Heerenveen.



Eerste Urker Bedrijfswagengarage v.o.l.

E.U.B. v.o.f.
Het Spijk 1
8321 WT URK
tel. 0527- 68 50 74

Thermo King Heerenveen
Tinweg 11
8445 PD HEERENVEEN
tel. 0513 – 632 444

Everest Atlantis: laadruimte koeling met aërodynamische uitstraling

Aërodynamische vormgeving en relatief lage brandstofkosten. Dit zijn enkele in het oog springende voordelen van de Everest Atlantis. Onder deze naam introduceert Everest, het samenwerkingsverband van Thermo King Transportkoeling en Peters Polyester, een nieuwe betrouwbare ombouw van de laadruimte van bestelauto's tot geavanceerde koelruimte.

Bij de Atlantis uitvoering wordt de betreffende Thermo King koelmachine

semi-verzonken gemonteerd. Deze oplossing is toepasbaar op alle bestelwagens waarvoor een inbouw in het cabinedak geen optie is. De koelunit heeft een vermogen van zo'n 3.000 Watt, zodat de Everest Atlantis is uitgerust met het krachtigste systeem op de markt. De verzonken montage zorgt voor een aërodynamische stroomlijning, hetgeen een gunstige invloed heeft op het brandstofverbruik.



Uitbreiding Thermo King servicepunten in Brabant

Thermo King Transportkoeling gaat vanaf oktober 2005 een samenwerkingsverband aan met Van Hooft bedrijfswagens in 's-Hertogenbosch, Veghel en Boxtel.

Van Hooft bedrijfswagen levert, onderhoudt en repareert zowel bedrijfswagens als getrokken materieel en componenten zoals laadbakken, laadkleppen en hydraulische systemen. Vanaf oktober kunt u tevens terecht voor onderhoud en reparatie aan uw koelmachine(s). Hiermee biedt van Hooft het meest complete aanbod op het gebied van bedrijfswagens.

In de vestiging Veghel zal vanaf oktober iedere vrijdag een Thermo King monteur aanwezig zijn. Daarnaast wordt op de overige dagen, vanuit de Thermo King vestiging Best, op afroep service verleend op alle drie de Van Hooft vestigingen. Wilt u meer weten over de mogelijkheden? Neem dan contact op met: Van Hooft bedrijfswagens tel. 073 – 62 44 600 of Thermo King Best tel. 0499 – 39 35 35.



Contractklanten tevreden over Thermo King Transportkoeling

Afgelopen juni heeft Thermo King Transportkoeling een vrijblijvende tevredenheidsenquête verstuurd naar al haar contractklanten. Het doel van deze enquête was te achterhalen hoe de klant onze service ervaart en wat hieraan kan worden verbeterd. Met een hoge respons van 40% hebben we voldoende informatie en verbeterpunten ontvangen, waarmee we aan het werk gaan. Bij deze willen we iedereen bedanken die aan deze enquête heeft meegewerkt.

Kwaliteitsnorm voor temperatuurregistratiesystemen

Zoals gebruikelijk bij de meeste kwaliteitssystemen, dienen alle meetmiddelen gevoelig voor kalibratie jaarlijks te worden geverifieerd. Dit geldt ook voor koelunits die zijn voorzien van een Thermo King temperatuurregistratiesysteem met temperatuursensoren, bijvoorbeeld DAS.

Om aan deze kwaliteitsnorm te voldoen bieden wij u de 'temperatuur vergelijkingstest' aan. Een test die meet of de waarde die het temperatuurregistratiesysteem aangeeft, overeenkomt met de werkelijke waarde. Hiermee bent u zeker van een betrouwbaar systeem, voor uzelf én uw klanten, dat tevens voldoet aan de General Food Law.

Deze jaarlijkse controle bedraagt € 64,50 exclusief BTW. Geïnteresseerd? Neem dan contact op met uw dichtstbijzijnde Thermo King servicevestiging.



colofon

Deze nieuwsbrief is een uitgave van Thermo King Transportkoeling B.V.

Eindredactie Lonneke van Kerkfort, Michiel Maijer

Vormgeving Aleman Reclame Adviesbureau

Drukwerk Drukkerij Gramo

Printing en handling Perfect DM services

Heeft u vragen, opmerkingen of suggesties?

Reageer dan aan:

lonneke_vankerkfort@eu.irco.com

IR THERMO KING
Transportkoeling

Driemanssteeweg 60, 3084 CB Rotterdam
Tel. (010) 210 06 66 www.thermoking.nl

