



# THERMO NIEUWS

Nummer 40 | november 2018 | Jaargang 15

## In dit nummer:

- Freight Line Europe
- Uniek event stadsdistributie
- Code 95 training
- Even voorstellen



## Freight Line Europe

“Thermo King Transportkoeling is voor ons een betrouwbare partner”

**Freight Line Europe, gevestigd in De Lier, is een internationaal transportbedrijf gespecialiseerd in het geconditioneerd vervoer van en naar het Verenigd Koninkrijk. In 2007 werd het bedrijf opgericht en het groeide in de afgelopen 11 jaar uit tot een gevestigde naam. Met vestigingen in zowel Nederland als Groot-Brittannië biedt het aan ruim 50 mensen werkgelegenheid.**

Marco van Velthoven, fleetmanager, legt uit dat het succes van Freight Line Europe te danken is aan een persoonlijke en klantgerichte benadering van alle klanten; of het nu om één pallet of een complete vracht gaat. Ze verzorgen het geconditioneerde transport voor zowel kleine als grote exporteurs binnen West-Europa enerzijds en voor Britse importeurs van versproducten anderzijds. “In principe vervoeren wij alles wat in een oplegger past, maar de nadruk ligt op het vervoer van groenten en fruit.”

### Vloot

De huidige vloot van meer dan 70 opleggers bestaat uit voornamelijk Schmitz opleggers, allemaal voorzien van een Thermo King koelunit voor één temperatuurzone uit de SLX-serie. Bovendien zijn alle koelunits

voorzien van het Thermo King TrackKing (track & trace) systeem. Daarnaast beschikt men ook over een aantal opleggers met meerdere temperatuurzones die op meerjarige basis gehuurd worden via RTR uit Barendrecht. Deze opleggers zijn ook allemaal uitgerust met een Thermo King koelunit voorzien van Thermo King TrackKing.

### Partners in de koelketen

“De relatie met Thermo King Transportkoeling is uitstekend”, vertelt Marco van Velthoven. “Grotendeels verloopt het contact via de servicevestiging in Maasdijk waar men veel klanten heeft die in het groenten- en fruittransport actief zijn. De monteurs in Maasdijk weten dan ook als geen ander hoe belangrijk het is om snel weer op weg geholpen te

worden. Ook de technische ondersteuning vanuit het hoofdkantoor is uitstekend. Thermo King Transportkoeling is voor ons een betrouwbare partner in de koelketen.”

Over de kwaliteit van de Thermo King koelunits is Freight Line Europe eveneens erg te spreken. “Het vervoer naar het Verenigd Koninkrijk stelt hoge eisen aan de kwaliteit van het materiaal. Aan boord hebben opleggers en koelunits heel wat te verduren. Betrouwbaarheid is zeer belangrijk. Gezien de aard van de producten die wij vervoeren kunnen wij ons geen stilstand of uitval van koelmachines permitteren. Daarom is er voor alle koelunits een onderhoudscontract afgesloten met twee onderhoudsbeurten per jaar. Preventief onderhoud is voor ons heel belangrijk.”

### Uitbreiding vloot en optiepakket

Onlangs werden 15 nieuwe SLXi-300-50 units besteld met een uitgebreid optiepakket: Tail Lift Charger (laadklepplader), Fuel Sensor en Thermo Lite Solar Panel. “Wij gebruiken al jaren de optie Tail Lift Charger. Veel van onze

it's a **GREAT** discovery





opleggers worden ingezet voor het ongebeide vervoer. Het is voor ons van groot belang dat de oplegger zelfstandig en autonoom ingezet kan worden zonder dat de trekker uitgerust hoeft te zijn met allerlei opties die nodig zijn voor het gebruik van de laadklep. Om de betrouwbaarheid te vergroten is de hele vloot uitgerust met zonnepanelen, zowel de nieuwe als bestaande trailers. Een koelmotor die niet wil starten als gevolg van een lege accu behoort nu echt tot het verleden. Hetzelfde geldt voor de Fuel Sensor. De ervaringen hiermee hebben ons doen besluiten ook de bestaande vloot er mee uit te rusten. Een drooggelopen koelmotor door een lege tank komt nu ook veel minder voor omdat het op tijd gesignaleerd wordt."

#### Thermo King TracKing

"Ik durf wel te zeggen dat wij de meeste mogelijkheden van het TracKing systeem benutten", stelt Marco van Velthoven. "Niet alle charters hebben de beschikking over een boordcomputer. Bovendien staan ongebeide opleggers zonder direct toezicht in de haven. Dan biedt dit track & trace systeem de uitkomst omdat we de temperatuur van de lading in de opleggers kunnen monitoren.



En omdat we voor twee-weg-communicatie hebben gekozen, kunnen we de koelmachine op afstand in- of uitschakelen, het setpoint wijzigen of de koelcyclus aanpassen. Als absolute voorwaarde moest het systeem geïntegreerd kunnen worden in het boordcomputersysteem van Trimble waardoor de planners alle trekkers en opleggers in één scherm kunnen volgen. Ook de gehuurde opleggers zijn hier aan toegevoegd zodat écht alles zichtbaar is."

#### Toekomst

Kijkend naar mogelijke ontwikkelingen in de toekomst is een oplegger die zoveel mogelijk autonoom ingezet kan worden noodzakelijk voor Freight Line Europe. Ook extra zonnecollectoren ten behoeve van de laadklep en een duurzame koelmotor die zelfstandig kan werken op een alternatieve brandstof hebben grote interesse. ●

## It's electrifying!

### De nieuwe volledige elektrische E-200 koelunit



**De toekomst van distributie – en zeker die van stadsdistributie – vraagt om innovatieve en milieuvriendelijke oplossingen. Thermo King denkt vooruit en presenteerde op de IAA een nieuwe volledig elektrische koelunit, de Thermo King E-200, geschikt voor lichte trucks en bestelwagens met GVW van minder dan 3,5 ton.**

Voor bestelwagens of lichte trucks die volledig elektrisch rijden is de actieradius erg belangrijk. Daarom vraagt de nieuwe volledige elektrische Thermo King E-200 weinig energie van het voertuig. Dit wordt geregeld door een compleet nieuwe controller, waarbij de technologie van Frigoblock is toegepast. Daardoor is het mogelijk om de capaciteit van de koelmachine aan te passen aan de beschikbare energie, terwijl de vracht beschermd blijft. Het is een ingebouwde regelneef die het optimale uit

voertuig en koelmachine haalt. De temperatuur van de lading blijft stabiel, zonder dat de accu van de wagen hier onder te lijden heeft en dat betekent meer kilometers rijden. Met de optionele Thermo King Hold-Over Battery Pack kan de koelmachine zelfs autonoom opereren en dat maakt de E-200 uniek. Natuurlijk is de unit ook geschikt voor lichte bedrijfswagens met start-stop systeem en hybride voertuigen.

Als de Thermo King BlueBox wordt toegevoegd, dan is de temperatuur van de lading te bekijken op smartphone of tablet en kan de koelunit hiermee zelfs op afstand bediend worden. Geen zorgen over kwaliteitsbehoud van de lading, volledige controle, kosten of milieu: met de nieuwe Thermo King E-200 is het allemaal binnen handbereik.

De nieuwe unit zal vanaf begin 2019 in productie gaan. ●

# Voorwoord

Met onze nieuwsbrief Thermo Nieuws beogen we u als relatie van Thermo King Transportkoeling een helder beeld te geven van onze organisatie, diensten en producten. Meestal focussen we ons dan op een specifiek onderdeel hiervan; zo ook in dit nummer. Onze regio Zuidwest staat namelijk centraal. Een regio die grofweg loopt van het gebied onder de lijn van de A12, tot aan Zeeland en West-Brabant. Een economisch zeer belangrijk gebied voor onze sector, met daarin onder andere de regio's Rijnmond, Haaglanden, Westland en Roosendaal-Bergen op Zoom.

Zo introduceren we onze nieuwe accountmanager voor deze regio Jacqueline van der Spoel. We maken nader kennis met onze servicevestiging Maasdijk. En onze zeer gewaardeerde klant Freightline Europe wordt aan u voorgesteld. Ook besteden we aandacht aan het event "Geconditioneerd transport in de stad anno 2025" dat we onlangs samen met Sligro hebben georganiseerd. Daarnaast schenken we aandacht aan onze nieuwe trainingstak, waarmee we Code 95 trainingen verzorgen. En tot slot wordt u ons nieuwste E-200 model voorgesteld: een volledig elektrisch aangedreven unit die vooral in het bestelauto segment voor een revolutionaire verandering gaat zorgen.

Kortom: weer een keur aan interessante artikelen. Ik wens u veel leesplezier. ●

Met warme groet,



algemeen directeur



# Uniek event over de toekomst van stadsdistributie

Als expert en partner in geconditioneerd transport informeren wij met een zekere regelmaat onze klanten tijdens unieke events. Ook op donderdag 13 september j.l. organiseerden we, samen met horecagroothandel Sligro in hun ZiN Inspiratie Lab in Veghel, een inspirerende middag waarbij we prominente sprekers en horeca brancheleden samen brachten rond het thema "de toekomst van stadsdistributie in 2025".

John van den Berg, directeur Operations bij Sligro, opende het seminar en legde het belang uit van duurzame onderlinge samenwerking, van een gesloten koudeketen in de logistiek en van moderne apparatuur om zo uitstootarm mogelijk te werk te gaan. Van den Berg liet niet alleen zien hoe Sligro gegroeid is in Veghel, maar ook hoe het de logistiek zo efficiënt en duurzaam mogelijk inricht. Sligro beschikt in Veghel over een opslagcapaciteit van 150.000 vierkante meter.

## Elektrisch

De nieuwe ontwikkeling op het gebied van diesel aangedreven koelmachines is belangrijk, wanneer we zien hoe stedelijke overheden tegenover de dieselmotor staan. Wetenschapper ir. drs. Jan Wouters legde uit waarom elektrische aandrijving van koelmotoren, maar straks ook van auto's en vrachtwagens, het meest kansrijk is: "Die aandrijving waarin het meeste geïnvesteerd wordt, zal bepalend worden voor het straatbeeld van de toekomst. De grote autofabrikanten in Europa, de VS, Japan en China investeren grote bedragen in batterijtechnologie en in waterstoftechniek. Het moge dus duidelijk zijn welke kant het op gaat."

Wouters voorspelt een daling van de prijs per kilowattuur alsmede van batterijprijzen. "Die trend is in de personenwagenteknik al enkele jaren gaande. De personenwagenteknik ligt op dit moment een stukje voor op de bedrijfswagenteknik", aldus Wouters.

## Frigoblock

Peter Wilms, salesmanager Thermo King Transportkoeling, vertelt daarover het volgende: "Frigoblock wordt binnen Thermo King Transportkoeling steeds belangrijker. Op de IAA lieten we nieuwe oplossingen zien van elektrisch aangedreven koelmachines die toepasbaar zijn bij lichtere voertuigen. Dit past geheel in de trend van strengere stadsbesturen ten aanzien van voertuig-emissies."

## Breytner

Tot slot mocht Marie José Baartmans, directeur van transportbedrijf Breytner, ervaringen delen over het rijden met elektrische trucks. Opvallend was dat zij van de aanwezige vervoerders, de meeste vragen kreeg over het in de praktijk werken met deze trucks, die nu nog een zeldzaamheid zijn op onze wegen.

Dat dieselmotoren van vrachtwagens steeds schoner worden, is een algemeen geaccepteerd fenomeen. Ook bij deze koelmotoren wordt grote vooruitgang geboekt. Op 1 januari gaat hier de veel strengere Tier V norm in, waardoor dieselaangedreven koelmachines een veel geringere uitstoot zullen hebben.



Alle Thermo King koelmachines die vanaf die datum nieuw verkocht gaan worden, en die zijn uitgerust met een dieselmotor, zullen voldoen aan de nieuwe, strenge Tier V norm. •

## Code 95 training

**Er valt bij Thermo King Transportkoeling meer te ontdekken dan koelunits alleen. Wist u dat wij al jaren diverse trainingen geven, zoals de geconditioneerd vervoer training voor chauffeurs? En nu telt deze training ook mee voor 7 uren Code 95.**

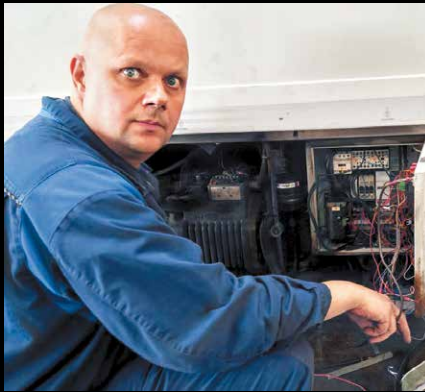
Om een goede training te bieden gaan we naast het geconditioneerde vervoer bewust ook in op de digitale tachograaf. Hier hebben chauffeurs immers dagelijks mee te maken. De training is geaccrediteerd bij

het CVV en wordt gegeven door CVV gecertificeerde docenten. De laatste training van dit jaar vindt plaats bij Thermo King Transportkoeling in Rotterdam op 28 november. Inschrijven voor deze training kan via [www.thermokingshop.nl/code95-trainingen](http://www.thermokingshop.nl/code95-trainingen). Een actueel overzicht van geplande trainingen en locaties is hier altijd te vinden.

En natuurlijk denken we met u mee. We bieden u de mogelijkheid om een volledige groep van uw bedrijf te trainen op een door u gewenste locatie. Neem hiervoor contact met ons op via [code95@thermoking.com](mailto:code95@thermoking.com). •



## Het gezicht van... Johan Huibers



### Stel jezelf even voor.

#### Wie ben jij en wat is jouw functie?

Ik ben Johan Huibers, 46 jaar en woon samen. Kinderen heb ik niet, wel een hond en een kat. Mijn functie is storingsmonteur bij vestiging Maasdijk.

#### Wanneer ben jij bij Thermo King Transportkoeling begonnen?

Ik ben als sinds september 1995 in dienst bij de vestiging in Maasdijk.

#### Wat vind je leuk aan jouw werk bij Thermo King Transportkoeling?

De afwisseling in het werk en het oplossen van storingen.

#### Hoe omschrijven collega's jou?

Volgens collega Jan is Johan betrouwbaar en recht door zee.

#### Thermo King Transportkoeling in één zin:

Het is een leuk bedrijf om voor te werken met een prettige werksfeer.

#### Wat is jouw motto of lijkspreuk?

Het is zo druk als je jezelf maakt.

#### Wat doe jij graag naast jouw werk?

In mijn vrije tijd rijd ik motor en doe ik aan motorcross. ●

## Even voorstellen: Jacqueline van der Spoel

**Net voor de zomervakantie startte onze nieuwe accountmanager regio Zuidwest Nederland. Zij stelt zich graag aan u voor.**

Ik ben Jacqueline van der Spoel, 48 jaar en woon met mijn man en twee kinderen in Capelle aan den IJssel. Sinds 1 juni jl. werk ik als account manager regio Zuidwest Nederland. Dat betekent dat ik samenwerk met de servicevestigingen Roosendaal, Maasdijk en Rotterdam.

Na een 30-jarige loopbaan als financieel adviseur bij de Rabobank kreeg ik, na een reorganisatie, de behoefte om mij verder te ontwikkelen buiten de financiële wereld. Voor ik bij Thermo King Transportkoeling in dienst kwam, werkte ik een jaar als Area Sales Manager bij een internationaal bedrijf dat designmeubels verhuurt voor beurzen, congressen en evenementen. Toen er een vacature vrij kwam bij Thermo King Transportkoeling wilde ik graag de overstap maken omdat bij deze baan meer de nadruk ligt op langdurige relaties, waarbij advies op maat en meedenken als een echte partner voorop staan.

Momenteel zit ik in een intensieve inwerkperiode. Het is een leuke uitdaging om als vrouw dit technische vak te leren. Het enthousiasme van collega's om kennis te delen en mij te helpen maakt het erg aangenaam. Ik ben een echte teamspeler en hoop met mijn collega's uit Roosendaal, Maasdijk en Rotterdam een mooie bijdrage te kunnen leveren en alle klanten zo goed mogelijk te bedienen.



Wat mij erg bevalt bij Thermo King Transportkoeling is de goede sfeer en de bereidwilligheid om elkaar en de klanten te helpen. Het is fijn om onderdeel uit te maken van een professionele organisatie en om een hele andere tak van het bedrijfsleven te leren kennen. Dat geeft energie en ook weer nieuwe inzichten.

Na mijn inwerkperiode neem ik graag contact op om persoonlijk kennis te maken met de relaties in mijn rayon. Mocht u in de tussentijd vragen hebben, dan kunt u mij bereiken via mobiel 06-38 37 87 33 of via e-mail [jacqueline.vanderspoel@thermoking.com](mailto:jacqueline.vanderspoel@thermoking.com) ●

**MAAK NU GEBRUIK VAN 10% KORTING\***

OP ALLE ARTIKELN IN ONZE FANSHOP [WWW.THERMOKINGSHOP.NL](http://WWW.THERMOKINGSHOP.NL)

KORTINGSCODE: **THERMOFEEST** GELDIG TOT EN MET 31 DECEMBER 2018

\*MET UITZONDERING VAN CODE95 TRAINING ARTIKELN

## COLOFON

Deze nieuwsbrief is een uitgave van

Thermo King Transportkoeling B.V.

**Eindredactie** Afd. communicatie & sales

support Lonneke van Kerkfort & Annemarie Seymus

**Vormgeving** [www.panart.nl](http://www.panart.nl) **Oplage** 5.200

**Drukwerk** Van Deventer

**Printing en handling** Perfect DM Groep

**Heeft u vragen, opmerkingen of suggesties?**

Neem contact op met Lonneke van Kerkfort:

[lonneke.vankerkfort@thermoking.com](mailto:lonneke.vankerkfort@thermoking.com).

**THERMO KING**  
Transportkoeling

Driemanssteeweg 60  
3084 CB Rotterdam (NL)  
Postbus 59060  
3008 PB Rotterdam (NL)

**T** +31 (0)10 210 06 66  
**F** +31 (0)10 210 07 77  
**E** [info@thermoking.nl](mailto:info@thermoking.nl)  
**I** [www.thermoking.nl](http://www.thermoking.nl)

