



In dit nummer:

- Boekel Leegwater Transport
- Waar gegeten wordt, is ActiFood
- MobiliteitsRAI
- Code 95 cursusdata



Boekel Leegwater Transport

Wat vers is, moet vers blijven

Boekel Leegwater Transport is in 2013 ontstaan na de fusie van de twee internationale transportbedrijven Boekel Transport B.V. uit Waarland en Leegwater Transport B.V. uit 't Veld. Sinds 2016 is de standplaats van Boekel Leegwater Transport (BLT) het Noord-Hollandse Oudkarspel. Hier beschikt BLT over een groot aantal laad- en losdocks en een gekoelde opslagruimte waar vandaan groenten, fruit, bloemen en planten hun bestemming vinden binnen Nederland, maar ook daar buiten.

De fusie liet alle puzzelstukjes van de vijf eigenaren in elkaar vallen. Paul Leegwater, Niels Boekel, Edwin Groen, Mike Leegwater

en Niels Leegwater zijn nu de eigenaren van één BV. "Ons bedrijf is in te delen in drie afdelingen", vertelt Mike Leegwater.



"Allereerst hebben wij onze binnenlandse handel. Onze chauffeurs beginnen elke dag in Noord-Holland met het verzamelen van lading die direct bij telers en veilingen wordt opgehaald. Vervolgens komt alles naar onze loods, waar de goederen of in (gekoelde) opslag gaan of via crossdocking direct weer op route in de juiste auto's gaan."

Deze binnenlandse ritten hebben veelal als bestemming Aalsmeer, het Westland, Barendrecht, Ridderkerk, regio Eindhoven en Venlo, met soms nog een tussenadres dat op de route ligt. Wanneer de groenten zijn afgeleverd, wordt er vanaf diverse plaatsen in Nederland weer nieuwe verse waar meegenomen naar de thuisbasis van BLT in Oudkarspel. Deze versproducten gaan dan weer in de opslag of er staan buitenlandse auto's klaar waardoor het product direct door gaat op transport. De producten worden nooit voor langere tijd opgeslagen. Alles is vers en moet ook vers worden uitgeleverd. →

Buitenland

Naast de ritten binnen Nederland vertrekken er dagelijks vrachtwagens met bloemen en planten, groenten en fruit naar Scandinavië, waarbij voornamelijk op Denemarken en Zweden wordt gereden. "De auto's vertrekken bijna allemaal bij ons vanaf de loods omdat hier alles op route moet worden geladen. Dit omdat binnen 24 uur alle goederen weer uitgeleverd moeten worden op de juiste bestemmingen. In onze loods worden alle pallets voorzien van een label en wordt alles op de juiste temperatuur verladen", legt Mike Leegwater uit. "Daarnaast hebben wij ook wekelijks vertrek naar Groot-Brittannië. Dit transport gebeurt vooral met (gekoelde) walkingfloor trailers. In tegenstelling tot Scandinavië, waar vijf losadressen per auto gewoon is, hebben de auto's met bestemming Groot-Brittannië vaak slechts 1 of 2 laad- en losadressen."

Het "laatste" onderdeel van BLT is transport naar Frankrijk. Dit gebeurt veelal met huiftrailers, maar soms ook geconditioneerde transporten. De ritten naar Frankrijk worden meestal ook uitgereden op groupage basis, dit om ook weer elke klant op de gewenste tijd uit te kunnen leveren. En in geval van geconditioneerde transporten wordt er uiteraard ook weer rekening gehouden met de gewenste temperatuur om de groenten vers te houden.



Tracking

BLT werkt met ongeveer 40 eigen chauffeurs en maakt daarnaast gebruik van charters. Het wagenpark bestaat uit diverse soorten voertuigen waaronder huifcombi's, koelcombi's, huiftrailers, koeltrailers en (gekoelde) walkingfloor trailers. Hierbij zijn de koeltrailers voornamelijk afkomstig van Wezenberg en Krone. Qua vrachtwagens werkt BLT met de merken DAF en Mercedes. Onlangs schafte BLT nieuwe Thermo King koelmachines aan van het type SLXi. "Onze trailers staan bijna nooit stil, aangezien de goederen vers moeten blijven. Om flexibel en snel alle goederen uit te kunnen leveren, wordt er bij ons veel doorgekoppeld. De nieuwe trailers, voorzien van een Thermo King SLXi, zijn aangeschaft voor deels vervanging en uitbreiding van de vloot. Het is voor ons belangrijk om snel inzicht te hebben in de temperatuur van de trailer. Achteraf een uitdraai maken als de auto na een week weer "thuis" komt, is niet meer van deze tijd. Als een klant vraagt om een temperatuuruitdraai, moet dit direct te overleggen zijn. Daarom werken wij met het Thermo King Tracking

systeem. Wat ook een voordeel is van dit systeem – aangezien we met charters rijden – is het kunnen volgen van onze trailers. Waar rijden ze op dit moment en hoe loopt hun route? Allemaal waardevolle informatie die we ook weer kunnen weerleggen naar onze klanten. Het is erg handig dat de Thermo King SLXi-serie is voorzien van de BlueBox waar onder andere Tracking standaard in zit. Het is nu alleen nog een kwestie van activeren waarna je het systeem vrijwel direct kunt gebruiken."

Voor onderhoud en service aan de koelmachines werkt BLT samen met de Thermo King vestiging in Hoorn. "Wij hebben zelf een eigen garage waar we klein onderhoud plegen. De grotere servicebeurten en verplichte keuringen en controles laten wij door Thermo King uitvoeren. Dit gebeurt altijd in goed overleg, vaak bij ons op locatie, maar ook bij Thermo King in Hoorn. Ideaal omdat deze locatie voor ons op de route ligt en stilstand op deze manier zoveel mogelijk voorkomen wordt", aldus Mike Leegwater. ●



Voorwoord

Pas toen mij verzocht werd het voorwoord van het najaarsnummer voor onze nieuwsbrief te schrijven, merkte ik dat de zomer dus al weer voorbij was. Een zomer die mooi begon, maar kwakkelend eindigde.

Geen hele warme dagen waarop de trailers met koelmotoren tot aan het einde van de straat stonden opgesteld om onderhouden te worden. Maar wel een zogenoemde gestage drukte, waarbij al onze 11 werkplaatsen druk bezet waren. Zodanig druk zelfs, dat we bij sommige werkplaatsen dringend moeten gaan uitbreiden. Zo hebben wij nog niet zo lang geleden onze vestiging in Hengelo verruild voor een grotere in Oldenzaal. In Venlo zijn we een zeer grote verbouwing begonnen, om daar onze capaciteit stevig uit te breiden. Tenslotte zijn we in september begonnen met de capaciteit van onze werkplaats in Maasdijk dusdanig uit te breiden, dat we het aantal trailers of bakwagens welke we tegelijkertijd kunnen onderhouden verdubbeld is. Allemaal noodzakelijke uitbreidingen om het grote werkaanbod aan te kunnen.

Als ik dan ook nog vertel dat we onze werkplaats en hoofdkantoor in Rotterdam stevig gaan verbouwen en moderniseren, zal het u niet verbazen dat ik enorm veel zin heb in de 2^e helft van 2017. Om u nog beter van dienst te kunnen zijn. •

Met warme groet,



Henk Lammertse
Algemeen Directeur
Thermo King Transportcooling

ActiFood



Waar gegeten wordt, is ActiFood

In het jaar 2000 zag ActiFood het levenslicht. Vier ondernemers met roots in de horecagroothandel begonnen het bedrijf samen met elf medewerkers en drie vrachtwagens. Via de succesvolle serviceformule is het bedrijf inmiddels uitgegroeid tot een totaalleverancier voor de horecagroothandel. Anno nu met 130 man personeel en 28 vrachtwagens.

ActiFood levert aan horeca, instellingen, bedrijven, sport- en schoolkantines en cateraars. De klanten van ActiFood zijn voornamelijk gevestigd in de vier Noordelijke provincies, te weten Friesland, Groningen, Drenthe en Overijssel. Ook heeft ActiFood een vestiging op Terschelling genaamd WaddenFood.



One-stop-shop

"ActiFood is gespecialiseerd in het leveren van grondstoffen voor maaltijden", legt wagenparkbeheerder Randy Beijert uit. "Kant-en-klaar-maaltijden zijn op bestelling ook te leveren, evenals koelverse maaltijdcomponenten. Daarbij zijn onze service, het totale assortiment en het bestelgemak onze sterke punten. Zo hanteren we geen minimale ordergrootte en levering is altijd franco. Daarnaast werken wij met eigen chauffeurs en een eigen vloot."

De producten en diensten die ActiFood levert zijn vers, food en non food. Daarnaast levert ActiFood ook onder haar eigen label genaamd VHC Private Label. Randy Beijert: "Alles wat geleverd wordt, gaat via one-stop-shop naar de klant. Ook op het gebied van het inrichten van bedrijven hebben we een samenwerking met HorecaWerf Noord-Nederland die hierin de ondernemer ontzorgt."

Duurzaam

Bij ActiFood werken zo'n 35 chauffeurs, verdeeld over een wagenpark bestaande uit 2 trailers, 23 bakwagens en 3 bestelbusjes. Alle voertuigen zijn multi-temp uitgevoerd. Enkele van deze wagens



zijn uitgerust met een Frigoblock koelmachine. "Wij zijn een duurzame onderneming op het gebied van Co2 uitstoot. Een Frigoblock koelmachine is doorgaans duurder in de aanschaf. Wij zien echter een duidelijke kostenbesparing in het onderhoud en brandstofverbruik waarmee we de koelmachine zeker terugverdienen. En niet onbelangrijk; onze chauffeurs zijn over de Frigoblock koelmachines zeer tevreden", legt Randy Beijert uit.

Onlangs schafte ActiFood nieuwe Frigoblock units aan van het type FK25i. "Deze machines waren bedoeld als vervanging van oudere auto's, maar door het groeiende klantenbestand hebben we onze vloot ermee uitgebreid. Planning is natuurlijk wel om deze oudere voertuigen alsnog te vervangen."

Geluidsreductie

Naast een terugverdienmodel is geluid ook een belangrijk item voor ActiFood om voor Frigoblock koelsystemen te kiezen. "Natuurlijk kijken wij naar betrouwbaarheid, service en prijs. Specifiek voor Frigoblock geldt dat geluidsreductie een belangrijk item is aangezien wij vaak in binnensteden leveren. PIEK is voor ons (nog) niet van toepassing, maar we staan wel vaak voor volle terrassen te lossen. We merken daarbij steeds meer dat er minder begrip is voor onze chauffeurs als ze staan de lossen met een koelmotor die aan staat. Daar hebben we met de Frigoblock units geen last van. We kunnen de auto's gerust uit zetten in de wetenschap dat deze de temperatuur weer snel op niveau heeft."

Wat betreft de toekomst gaat ActiFood door op de huidige voet met daarbij aandacht voor de veranderende markt. "De toekomst kunnen we niet voorspellen, maar we weten wel dat de eetgewoonten van de consument verandert en het steeds gezonder en verser wordt. Onze doelstelling is om hierin de leverancier van de toekomst te worden", aldus Randy Beijert. •

it's a GREAT discovery

Het gezicht van... Eduard de Vos



Stel jezelf even voor.

Wie ben jij en wat is jouw functie?

Hallo, mijn naam is Eduard de Vos, ik werk als servicemonteur bij Thermo King Transportkoeling voor de vestiging Hoorn.

Wanneer ben jij bij Thermo King Transportkoeling begonnen?

Ik ben in 2009 bij Thermo King Transportkoeling begonnen. Daarvoor had ik al bij Thermo King Transportkoeling gewerkt van 1998 tot 2002.

Wat vind je leuk aan jouw werk bij Thermo King Transportkoeling?

Ik houd van afwisseling in mijn werk en geen dag is het zelfde bij Thermo King Transportkoeling.

Thermo King Transportkoeling in één zin:

Een gezellig bedrijf.

Wat is jouw motto of lijfspreuk.

Ik ben niet zo van lijfspreuken.

Wat doe jij graag naast jouw werk.

Mountainbiken. •

Agenda

MobiliteitsRAI

De MobiliteitsRAI is de innovatieve opvolger van de BedrijfsautoRAI. Deze driedaagse beurs is van donderdag 19 oktober t/m zaterdag 21 oktober in de RAI Amsterdam.

Thermo King Transportkoeling is tijdens de MobiliteitsRAI aanwezig op de stand van Ginaf-Heiwo met onze Elektrische truck met Frigoblock koelsysteem. Wij ontmoeten u graag om meer over deze innovatieve truck te vertellen. •

MobiliteitsRAI
19-21 okt
2017



Code 95 cursusdata

In onze vorige nieuwsbrief heeft u kunnen lezen dat onze training 'chauffeur geconditioneerd vervoer & digitale tachograaf' meetelt voor 7 punten Code 95.

De eerste cursusdagen zijn als volgt gepland:

Datum:	Locatie:
Donderdag 12 oktober 2017	Thermo King Transportkoeling, locatie Rotterdam
Donderdag 19 oktober 2017	Thermo King Transportkoeling, locatie Apeldoorn
Woensdag 15 november 2017	Thermo King Transportkoeling, locatie Venlo

Wilt u zich opgeven of wilt u een groep chauffeurs van uw bedrijf aanmelden?

Stuur dan een bericht aan code95@thermoking.com

Om de kwaliteit te waarborgen werken wij met groepen van maximaal 12 cursisten.

Wilt u een training organiseren voor uw medewerkers bij u op locatie? Ook dat behoort tot de mogelijkheden. Laat uw wensen weten via code95@thermoking.com.

Meer informatie over onze Code 95 training kunt u vinden op www.thermoking.nl/code-95.
Op deze pagina kunt u ook onze brochure downloaden. •

COLOFON

Deze nieuwsbrief is een uitgave van

Thermo King Transportkoeling B.V.

Eindredactie Afd. communicatie & sales
support Lonneke van Kerkfort

Vormgeving www.panart.nl **Oplage** 5.000

Drukwerk Van Deventer

Printing en handling Perfect DM Groep

Heeft u vragen, opmerkingen of suggesties?

Neem contact op met Lonneke van Kerkfort:

lonneke.vankerkfort@thermoking.com.

TF THERMO KING
Transportkoeling

Driemanssteeweg 60 **T** +31 (0)10 210 06 66
3084 CB Rotterdam (NL) **F** +31 (0)10 210 07 77
Postbus 59060 **E** info@thermoking.nl
3008 PB Rotterdam (NL) **I** www.thermoking.nl



TF THERMO KING | **FRIGOBLOCK**